



AIRITAGE

PATRIMOINE AEROSPATIALE, MATRA, AIRBUS

"Connaître nos racines, n'est-ce pas la meilleure façon de construire notre futur ?" Philippe Camus, 1er coprésident d'EADS

Sommaire

1 - 4 Entretiens

- Gaëtan Sciacco Président de l'Association AIRitage
- Ces années là ..

5 - 7 Vie des Associations

- Centenaire de l'association AAHM

8-13 Vie AIRitage

- Visite de Jean-Eudes Lefebure
- Visite de Sébastien Faures
- Visite de Alexis Rocher
- AIRitage au C.S.E. MBDA
- SEPAS
- Forum des associations du Plessis-Robinson
- Meeting de Melun-Villaroche

14-18 Carnet Gris

- Michel Allier
- Bruno Dufour
- Georges Estibal

19-23 Vie AIRitage

- Merci!
- Bulletin d'Adhésion
- Point d'avancement des projets informatique
- 23-24 Dons D'Archives
- PABB - Roland Narboux

Ces années là...

de Gaëtan Sciacco
Président d'AIRitage

1944... il y a 80 ans
- 1er décembre:

l'usine de Suresnes de la Société Farman devient Atelier Aéronautique de Suresnes (AAS)

1954... il y a 70 ans
- 5 décembre:

1er vol du biplace Sncaso SO-4050 Il B Vautour par Charles Goujon.

N°60 - Décembre 2024

Bilan à mi-parcours et perspectives à court et moyen terme

Entretien de Gaëtan Sciacco
Président de l'association
AIRitage



G.Sciacco © Airtage

AIRitage : Bonjour Gaëtan, tu as été élu président d'AIRitage il y a maintenant presque trois ans, il est temps, je crois, de dresser un premier bilan de ce mandat, à mi-parcours.

AIRitage: Et commençons par le commencement, comment pourrais-tu qualifier cette première période de ton activité?

Pour être honnête, j'afficherais un sentiment mitigé qui peut se résumer par deux mots-clés (pour reprendre un langage documentaire): riche et frustrant, sans vouloir choquer qui que ce soit. Il est aisé d'évoquer tour à tour ces deux facettes de mon ressenti.

Riche. Depuis ma prise de fonction, j'ai pu constater le dynamisme de notre organisation et au-delà d'AIRitage, celui de tout le tissu associatif qui gravite autour de la conservation du patrimoine aéronautique, de l'espace et de la défense. Que d'initiatives pour sauver une machine du ferrailage, en assurer la restauration ou la reconstruction, écrire un ouvrage pour laisser la trace d'un constructeur, d'une équipe ou d'une société disparue, éditer une revue, écrire un article ou une conférence. Nous recevons ainsi chaque année bien des sollicitations et, chacun le comprendra aisément, nous ne pouvons dire oui à chaque projet. C'est là que réside ma part de frustration.

Riche. Je n'ai pas pour habitude de jouer aux jeux de hasard, mais il faut bien le dire, depuis mon élection, je me considère vraiment comme un "petit veinard". Car là où Jacques avait eu tant de mal à assurer un minimum de financement à notre structure, mon arrivée a coïncidé avec l'avènement d'une conscience historique chez Airbus. Cela s'est concrétisé par la création officielle du secteur *Heritage*, animé avec passion par Michael Murphy et son équipe, et la signature d'une convention de mécénat sur trois ans, assurant un budget récurrent et stable pour nous et nos associations partenaires.

Mais au-delà de notre bourse, cet éveil a marqué une nouvelle politique patrimoniale, y compris en interne, soucieuse de conserver, valoriser et célébrer les racines d'Airbus.

Il me faut cependant modérer mon propos par ma frustration de n'avoir pas encore reconduit cet accord pour les prochaines années. J'espère sincèrement que le premier trimestre 2025 verra le paraphe de ce document vital pour notre futur.

Je vois se lever quelques mains dans notre assemblée pour me dire et quid de MBDA. Je n'oublie pas notre partenaire historique sans qui nous serions littéralement "à la rue". Mais ici, d'autres sont à la manœuvre (ils se reconnaîtront) et font bien avancer notre cause, notamment par la convention de mécénat déjà reconduite jusqu'en 2026. Les mêmes entretiennent nos bonnes relations avec IPECA qui demeure à nos côtés.

Ces années la (Suite)

1964... il y a 60 ans
- 19 octobre:

le Premier ministre britannique Harold Wilson annonce le retrait du programme Concorde

1974... il y a 50 ans
- 20 décembre:

1er vol de l'Airbus A300-B4 piloté par Bernard Ziegler.

1984... il y a 40 ans
- 10 novembre:

Deuxième tir d'une fusée Ariane 3 qui place sur orbite géostationnaire les satellites américains Marecs-B2 et européen Spacenet F2

2004... il y a 20 ans
- 9 décembre:

Premier vol de l'Airbus A318 équipé de moteur PW6000A

2014... il y a 10 ans
- 22 décembre:

Airbus livre le tout premier A350 XWB 900 à la compagnie Qatar Airways.

Riche. Nul ne me contredira si j'affirme qu'on ne trouve pas tout sur le Web, mais qu'on trouve beaucoup. Et je veux bien sûr parler ici de l'accès à l'information, que d'ailleurs certains qualifient depuis un certain temps déjà d'infobésité. Mais avouons tout de même que dans notre cas c'est "pain béni" de pouvoir sans se déplacer consulter des fonds d'archives entreposés à l'autre bout de la France, voire sur un autre continent (comme j'ai pu l'expérimenter lors d'une recherche sur la vente d'Airbus A300 à *Eastern Airlines*). Notre site Web est le premier vecteur de cette ouverture et je suis très heureux de vous annoncer qu'il fera d'ici peu peau neuve. Les tests vont bon train, grâce à notre staff technique et à notre webmaster, qui n'ont pas ménagé leur temps et leurs efforts. C'est une indispensable vitrine pour afficher nos richesses et attirer passionnés et chercheurs. J'y reviendrai. Mais pour l'heure, penchons nous sur l'autre facette de ce monde virtuel: les réseaux sociaux. Je ne suis pas un aficionado des Instagram, X, Facebook et consort, surtout ces derniers temps ... mais ils sont des outils de promotion aujourd'hui incontournables, en particulier si l'on souhaite toucher un jeune public. AIRitage est certes présent sur nombre de ces médias, mais il faut encore y améliorer notre exposition. Les orientations que nous avons prises lors du dernier Conseil d'Administration pour célébrer l'anniversaire de nos 25 ans doivent y contribuer en même temps que le renforcement du rôle d'animateur de ces médias. Cela devrait éteindre ma frustration sur ce point.



Une rencontre qui m'a marqué avec le spationaute Jean-François Clervoy (sts-66,84 et 103) © GS



Un moment inoubliable installé aux commandes du Concorde Sierra Alpha, merci Alexandre © GS

AIRitage: Tu évoquais à l'instant 2025 et nos 25 ans, question traditionnelle à l'orée d'une nouvelle année, quels sont les chantiers qui attendent AIRitage l'an prochain ?

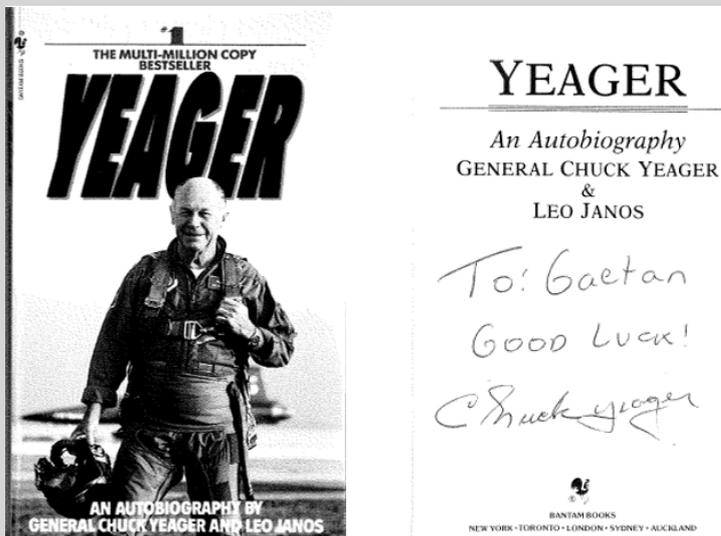
Je vais en citer quatre, mais suis certain que bien d'autres actions qui ne sont pas planifiées à ce jour, verront le jour.

Tout d'abord, et j'en ai déjà touché deux mots, la signature de la convention de mécénat avec Airbus. Pas besoin de vous rappeler combien cela est important du point de vue financier.

Entretien avec Gaetan Sciacco

Cette enveloppe nous permet de mener à bien nos travaux, d'alimenter les associations qui nous soumettent leurs propres projets et au-delà de ce cercle, de pouvoir supporter les candidats qui se présenteraient à nous et que nous sommes susceptibles de subventionner, selon la nature de leur entreprise. Mais au-delà de l'aspect pécunier, je veux insister sur le fait que cet accord apporte à AIRitage une véritable légitimité en tant qu'animateur et tête de réseau, je n'ai pas dit leader, des organisations qui œuvrent à la sauvegarde du patrimoine d'Airbus et de ses sociétés constitutives. C'est un aspect important et c'est aussi une grande responsabilité.

Un autre chantier qui nous attend tous en 2025 touche à la célébration de nos 25 ans. Le Conseil d'Administration du 5 décembre dernier a pris des décisions à ce propos, je les résume rapidement. Nos prochains bulletins devraient donner la parole à des personnes qui ont compté dans l'histoire d'AIRitage, je veux parler des anciens présidents qui viendront tour à tour évoquer leur passage à la tête de notre organisation. Ils seront accompagnés par quelques décideurs d'Airbus ou de MBDA ou d'IPECA encore en activité ou retraités mais qui contribuent ou ont contribué à faire grandir notre association. Nous allons également solliciter quelques présidents de nos associations adhérentes qui diront tout le bien qu'ils pensent d'AIRitage, enfin je l'espère. Comme déjà mentionné, un effort tout particulier sera fait pour accroître notre aura sur le web en publiant des posts, des photos originales, voire des vidéos afin de proposer un échantillon de notre fonds et d'en montrer toute la richesse. Enfin 2025 est "une année à Bourget", comme on dit. AIRitage compte bien faire partie de cette fête internationale en organisant à nouveau une ou deux conférences ouvertes à nos adhérents le vendredi après-midi.



Yeager: un des livres les plus précieux de ma bibliothèque, celui de Chuck Yeager dédié © GS

Je poursuis en évoquant notre fonds de dotation "Réseau AIRitage". Celui-ci est bel et bien lancé maintenant.

Un travail de "Romain" a été fait pour recenser et valoriser en monnaies sonnantes et trébuchantes les maquettes que nous avons au fil du temps mises en dépôt ou prêtées à nombre d'institutions.

Il s'agit maintenant d'achever cette première étape. Mais je trouve qu'à ce stade, rares sont les associations qui nous ont emboîté le pas. Je le redis, ce fonds est un "filet de sécurité" qui, pour le cas où une entité fait défaut, place ces biens sous protection afin d'éviter toute dispersion, disparition ou même spéculation.

Peut-être n'avons-nous pas suffisamment évangélisé et expliqué cette démarche de sauvetage, il faudra davantage s'y attacher dans les mois à venir.

Enfin, j'achève ce point par un projet que j'ai dans la tête depuis le début de mon engagement et qui touche à l'exploitation de nos archives par les historiens en herbe. Il concerne l'établissement d'une convention de partenariat avec l'Université Jean Jaurès de Toulouse. J'en ai posé quelques jalons qui ont été favorablement accueillis au sortir de l'été sans avoir le temps de pousser plus loin l'initiative. Le but est ici aussi de valoriser nos archives en facilitant leur accès aux étudiants en Histoire (Master I ou II). Je m'engage à soumettre un projet à notre Conseil d'Administration au premier trimestre 2025.

AIRitage: Enfin, comment vois-tu AIRitage dans les deux ans à venir ?

Là aussi, mon sentiment est mitigé, partagé entre la préoccupation de faire perdurer notre structure et un optimisme résolu soutenu par le dynamisme et la soif d'entreprendre que je constate au sein d'AIRitage.

Si je raisonne en termes de fonction (comme au sein d'Airbus), ce sont d'abord les Ressources Humaines qui me viennent à l'esprit. Après une diminution de nos effectifs au sortir de la crise COVID, nous avons rattrapé, et même légèrement dépassé le nombre d'adhérents et d'associations partenaires. Dans les années à venir, comme je l'ai déjà dit, je crois que nos nouveaux membres actifs seront à recruter parmi les jeunes retraités qu'il faudra systématiquement démarcher à "la sortie de l'usine", si je puis dire. Mon souci va plutôt au renouvellement de nos cadres: secrétaire général, trésorier, webmaster et bien sûr président. C'est pourquoi j'avais lancé l'idée d'un plan de succession à bâtir pour garantir la continuité de la structure dirigeante. Au-delà du bénévolat, la solution serait peut-être d'embaucher un permanent qui assurerait la continuité de service. Mais c'est alors la problématique budgétaire qui vient immédiatement à l'esprit et qu'il faudra résoudre.

Entretien avec Gaetan Sciacco

La transition est toute trouvée pour parler Finance. L'équation est ici très simple, il faut sécuriser notre principale source de financement, ce qui passe par le renouvellement de la convention de mécénat avec Airbus. C'est la première tâche de 2025. Nous aurons alors une vision jusqu'en 2027 de nos ressources, sous réserve de décision contraire, et pourront planifier les activités en conséquence. Je ne minimise pas l'apport de MBDA, que j'ai tenu à faire apparaître clairement sur les tableaux de notre trésorier, mais sur ce point le travail a déjà été fait et bien fait. Et je pose la question: pourquoi ne pas trouver d'autres sources de financement ?

J'en arrive aux perspectives de développement côté partenaires. La création du secteur *Heritage* d'Airbus nous a ouvert des opportunités pour, entre autres, célébrer les dates marquantes de son histoire. Il va de soi que, comme nous l'avons fait pour l'anniversaire du premier vol de l'A300, nous mettrons nos collections à leur disposition, le tout estampillé AIRitage. Les occasions à venir sont nombreuses: rien qu'en 2025 citons le premier vol de Caravelle (1955), de l'A319 (1995) et de l'A380 (2005). Et en 2027 ce sera le tour du prodige de la famille, le best-seller Airbus A320 (1987). Cette énumération non-exhaustive, pour vous dire qu'à l'avenir, nous devons être incontournable dès lors que l'on parle de patrimoine Airbus et de MBDA.



Gaetan Sciacco et Michael Murphy lors de l'assemblée générale 2024 à la Boursinière au Plessis-robinson © PVL

Je termine cet exercice de projection en revenant aux archives, à la documentation, à nos collections. Et de ce point de vue, AIRitage doit, dans un futur plus ou moins proche, se digitaliser. Et je ne parle pas ici uniquement de site web ou de réseaux sociaux. Non, il faut pousser les feux plus loin. Je l'ai déjà mentionné un peu plus tôt: quel confort, quel plaisir que d'accéder depuis sa table de travail, devant son ordinateur, aux contenus de Cauchard (c'est quoi ça?) entreposés à quelques centaines de kilomètres. Pour cela, il faut se mettre en position de numériser notre fonds pour le mettre progressivement en ligne. C'est déjà le cas pour une partie de nos photos, films et vidéos. Les modalités de lecture restent bien sûr à fixer, notamment le modèle économique de ce service qui ne peut être gratuit. Mais voilà une belle manière de valoriser, voire rentabiliser, notre patrimoine.

*Merci à Gaëtan SCIACCO
(interview réalisée en décembre 2024)*

Vie des Associations

Centenaire de l'Association Aéronautique Histoire de Meaulte (AAHM)



© AAHM

Année 2024

Tout a commencé par la projection d'un diaporama " de l'care à Pesquet" réalisé par AAHM à l'école de Méaulte qui raconte aux jeunes toute l'histoire de l'Aéronautique et de l'Espace. Ce diaporama commenté peut être projeté à la demande dans les écoles élémentaires et il a été édité sous la forme d'un livret de 65 pages.

Il est disponible auprès de l'association AAHM
(contact sur aahm80300@free.fr)



© AAHM

11 avril

Inauguration de l'exposition préparée par AAHM avec le concours du service Com d'Airbus Méaulte. Etaient présentes de hautes personnalités et environ 1400 actifs du site de Méaulte (2 fois 700 personnes)



Les plus actifs de AAHM entourant le Directeur de Méaulte © AAHM



© AAHM



© AAHM

du 12 avril au 31 décembre

Permanence AAHM de 2 heures le lundi après-midi pour ceux qui souhaitent voir en groupe ou revoir notre expo inaugurée le 11 avril



Visite surprise de Sylvain Champonnois co-auteur du livre POTEZ à la Maison de la presse d'Albert avec Mr CARBONI et ses assistantes

© AAHM

19 avril

Conférence organisée par ALTYTUD au TJP d'Albert avec l'intervention de Sylvain CHAMPONNOIS (Service Historique des Armées) Co-Auteur avec Stéphane DEMILLY du livre sur Henry POTEZ et Baptiste VOILLEQUIN du GIFAS; sur les avions futurs. Ce jour-là Sylvain CHAMPONNOIS a rendu visite à la Maison de la Presse d'Albert.

Exposition par AAHM du Potez 36 et de fresques historiques dans le Hall du TJP.

27 avril

Inauguration du Musée Bétrancourt de l'Aéronautique qui, à présent, est ouvert au public et expose de riches collections d'éléments volants et autres.

Vie des Associations

Centenaire de l'Association Aéronautique Histoire de Meaulte (AAHM)



AAHM

1^{er} juin

Inauguration de l'exposition AAHM à la Médiathèque Le Zèbre d'Albert. Exposition de la réplique du POTEZ 36 avec les MOF (Meilleurs Ouvriers de France) au Marché couvert d'Albert. Soirée du Centenaire sur la Place d'Armes devant la Basilique d'Albert.



© AAHM

du 1er juin au 30 septembre

Exposition de posters fournis par AAHM dans les vitrines de 70 commerces d'Albert.



© AAHM

6 juin

Inauguration de la superbe maquette métallique du Potez 25 réalisée par les élèves du LPPHP. Félicitations aux élèves et à leurs professeurs. Dans son discours l'un des élèves n'a pas manqué de rappeler avec humour la citation suivante :
POTEZ ?... ZE TOP !!



© AAHM

29 juin

Family Day, la Journée des Familles Les actifs et leur famille étaient invités à une visite accompagnée et commentée du site de Méaulte. Une foule importante s'est pressée pour admirer l'exposition AAHM et les enfants et parents faisaient la queue pour s'installer dans la pointe avant du A320 et dans le Potez 36 en rêvant qu'un jour peut-être..... ?



© AAHM

23 et 24 août

Meeting Aérien International Aéroport de Méaulte. Contrariés par la pluie le vendredi soir, nous nous sommes rattrapés le lendemain avec, comme d'habitude, environ 500 adultes et enfants viennent prendre les commandes du Potez 36 et autant viennent s'installer dans la pointe avant Airbus.

Vie des Associations

Centenaire de l'Association Aéronautique Histoire de Meaulte (AAHM)

28 septembre

Fête de l'Aviation sur l'Aéroport de Méaulte

Une belle fête pour les amateurs d'avions et les associations (aéromodélistes, pilotes amateurs de planeurs et avions, AAHM et associations diverses)

17 octobre

Visite des anciens du musée de l'Air et de l'Espace du Bourget

Très heureux de rencontrer des "Moustachus" de l'avion, certains presque en combinaison de vol... Casquette basse Messieurs pour vos grandes connaissances !!

9 novembre

Hommage à Henry POTEZ



© AAHM

En présence de la Vice-Présidente du Conseil Départemental et Présidente de l'Aéroport de Méaulte, des Maires d'Albert et de Méaulte, de l'ancien Maire d'Albert, de quatre Maires-Adjointes d'Albert, ainsi que de nombreux admirateurs de Henry POTEZ, nous étions 40 pour fleurir sa tombe, en ce jour anniversaire de son décès, le 9 novembre 1981.

**ET SI VOUS SOUHAITEZ REVIVRE CETTE ANNEE EXCEPTIONNELLE
VOUS POUVEZ VOUS PROCURER LES PUBLICATIONS SUIVANTES
REDIGEEES PAR LES ADHERENTS DE AAHM**

*Jean-Pierre DEHONDT
Président de AAHM
Ancien-Vice-président d'AIRitage*



© AAHM



© AAHM



© AAHM

Vie d'AIRitage

Ces deux derniers mois ont été fertiles en événements s'inscrivant dans notre rubrique « vie d'AIRitage » !

En plus de nos participations au meeting de Melun ainsi que notre présence au Forum des Associations au Plessis-Robinson traités par ailleurs, nous avons reçu le nouveau patron de notre partenaire Linkavie en la personne de Mr Jean-Eudes Lefébure ce qui nous a permis de faire un point sur le dossier AIRitage "Responsive" mais aussi de recueillir son adhésion. Il prend ainsi la relève de Thomas Luquet à qui nous souhaitons tout le succès dans sa nouvelle orientation.



A gauche: S.Bogros, J-E. Lefébure, F. Jama, à Droite : P.Van Lierde, M.Pelletier © L.Freyemuth

Autre visite d'importance, celle du consultant interne d'Airbus - Sébastien Faurés - en charge, pour le compte du département *Heritage*, de l'harmonisation des bases patrimoniales en France, en Espagne, en Allemagne et au Royaume-Uni. Nous lui souhaitons toute la réussite dans cette action qui s'inscrit dans notre convention de mécénat et à ce titre nous lui avons remis des extraits de notre base.



A gauche: B.Foucade, V. Fressart, S. Faures, à Droite R.Guigui, F.Jama, Ph.Van Lierde, © L.Freyemuth

Vie d'Airitage

Enfin, nous avons eu le plaisir de recevoir la visite de l'ami Alexis Rocher (photo ci-dessous) – Rédacteur en Chef du Fana de l'Aviation – qui est venu faire le point d'avancement du livre sur l'histoire de la famille des Engins Air-Sol 30, livre qu'il avait commencé avec le regretté Bruno Diffre et qui devrait paraître en 2025. Cette sortie permettra un nouvel hommage à Bruno.



de G à D B. Fourcade, A. Coince, A. Rocher, P. Van Lierde © DR

La Rédaction

Enfin, Nous l'avons fait !

Cela faisait plusieurs années que nous évoquions la nécessité d'aller au-devant des salariés de MBDA au Plessis Robinson.

C'est le résultat de nos échanges avec Corinne Gasnier lors de la Venue du Général Jacques VIRE en charge de la Mémoire au sein du Conseil Municipal du Plessis Robinson (cf. N°59). Au cours de nos discussions Corinne nous avait dit : « à MBDA vous n'êtes pas connu ! ».

Vanessa a réagi en disant : « Je peux contacter le secrétaire du CSE ! » et c'est comme cela qu'avec l'aide de Corinne Humetz et de Philippe Fief, nous avons pu établir un premier contact le 4 novembre (plus de 25 prises de contact en 2h).



La Team AIRitage au CSE MBDA. © DR

A la lumière de ce succès, décision fut prise conjointement avec nos correspondants du CSE de monter un programme afin d'être présent une fois par trimestre en 2025.

Je tiens à remercier bien sincèrement tous les acteurs de cette belle première couronnée de succès.

*Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage*

Société des Experts du Patrimoine Aéronautique et Spatial (SEPAS)

Voici quelques années je représentais notre association au sein de la Commission du Patrimoine de l'AéCF et à cette occasion j'ai fait la rencontre de Max Armanet. Quand j'ai appris qu'il envisageait de relancer la Société des Experts du Patrimoine Aéronautique et Spatial (SEPAS) je lui ai indiqué que je lui apporterai mon aide pour réussir cette action. Notre association ayant, entre autres, soutenu le projet de P.N.C.A. de présenter l'Aile Carbone du Falcon 10 (cf. ITV de JP Leroy bulletin 56) ; je suis très heureux de vous proposer la lecture du point d'étape effectué par Max Armanet – Président de la SEPAS.

Philippe Van Lierde

La révolution 2024 des Monuments historiques pour le scientifique, technique et industriel

Par Max Armanet, Président de la SEPAS, (1994, ...), Expert pour le patrimoine aéronautique auprès du ministère de la Culture (1998, ...), Expert auprès des Monuments historiques (1998, ...), Référent de la Réserve Citoyenne du Patrimoine Aérospatial (Minarm, MENJ, MinCult - 2023, ...)

Rares sont les objets exprimant en même temps l'état de la science, de la technique et de l'industrie, à un moment donné. De ce point de vue 2024, est une année historique car deux objets emblématiques des capacités d'innovation de notre pays, auront été proposés à la protection des Monuments Historiques. Il s'agit du Concorde F-WTSB appareil de série n°1 et de l'aile de Falcon V10F fabriquée en matériaux composite. Les deux sujets répondent magistralement à ces trois aspects scientifique, technique, industriel.

Le CONCORDE F-WTSB appareil de série n°1 (cf. Bulletin 48 l'interview de M. Wachenheim Président de l'Académie de l'Air et de l'Espace)



Concorde F-WTSB appareil de série n°1 à Orly@DR collection Guigui

Lorsque les équipes se mettent au travail en ce début des années soixante, la page est blanche et le défi immense pour gravir le mur du vol supersonique collectif.

Pour réussir, pas d'autre choix que d'inventer une collaboration internationale industrielle comme il n'y en a jamais eu. Tant au Royaume-Uni qu'en France, les aérodynamiciens et les ingénieurs qui inventent Concorde forment une équipe soudée, très en avance sur son temps dans un domaine totalement à défricher.

Le fait qu'il n'y ait toujours pas de successeur opérationnel dans le ciel constitue un témoignage impressionnant de la qualité humaine de ces hommes et ces femmes qui participèrent à l'épopée.

Les outils pour réaliser cet avion du futur, à l'heure de l'IA, nous semblent archaïques : planche à dessin, règle à calcul, ordinateur à cartes perforées, traçage au sol. Réalisation impressionnante, en particulier de ses deux ailes delta néogothiques. Seule formule d'ailes donnant au Concorde une excellente stabilité ce qui est important au vue de sa vitesse.

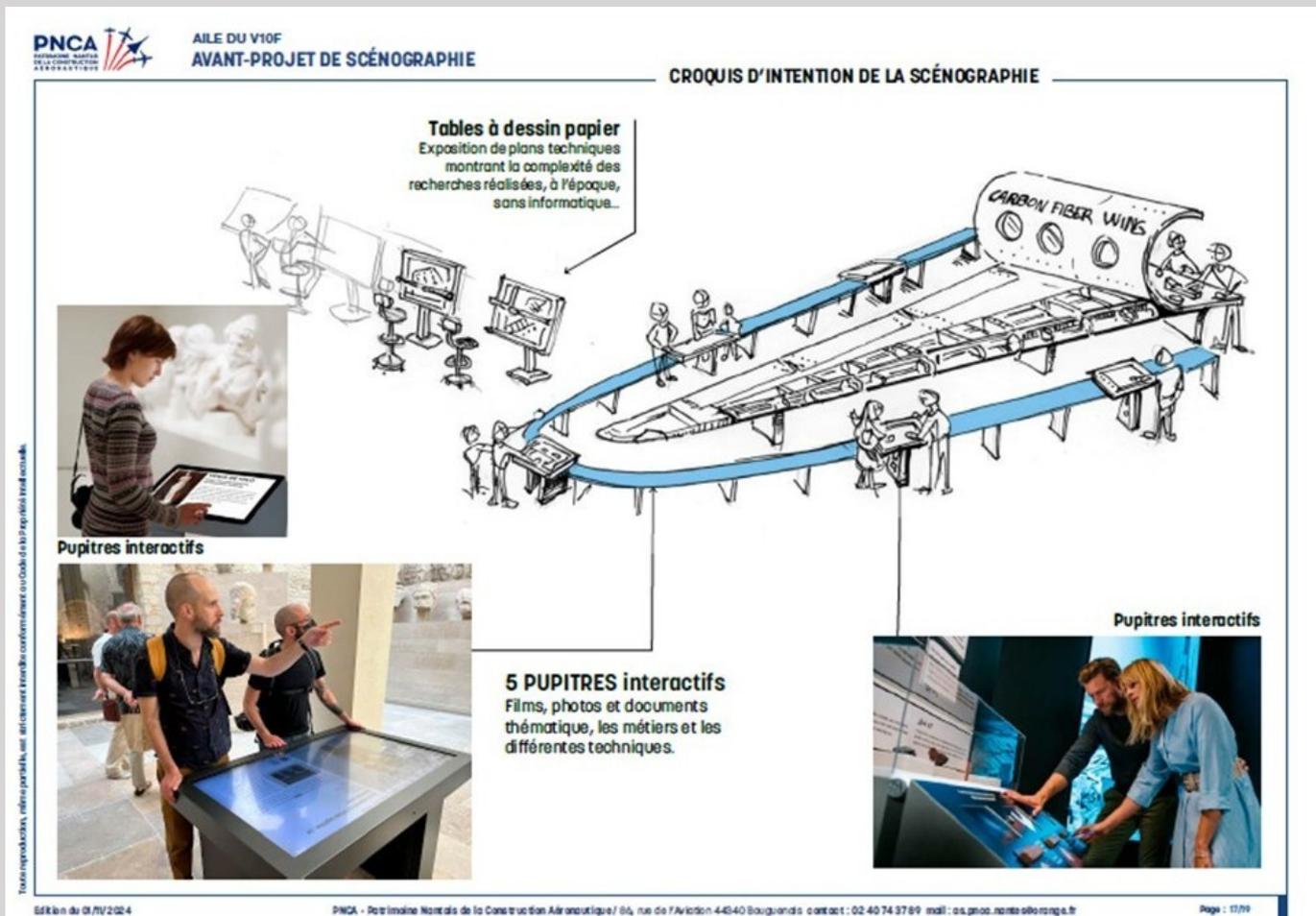
L'arrêté d'inscription Monument Historique a été signé par le préfet avec vœu de classement Monument Historique (M.H.) qui est l'étape ultime de protection.

Société des Experts du Patrimoine Aéronautique et Spatial (SEPAS)

L'aile droite de Falcon V10F (cf. illustration ci-dessous)

Pour l'aile droite de l'opération baptisée V 10 F pour Voilure de Falcon 10 en Fibre, la réalisation de cette performance fut motivée par la volonté de l'État français, en 1976, de rattraper un retard de 10 ans par rapport aux USA, pionniers en ce domaine et ainsi de regagner une souveraineté dans un secteur crucial où se jouait le challenge de l'innovation pour les décennies à venir.

La DTCA/STAé décide de passer à une réalisation devant déboucher sur des essais en vol en conditions réelles de la voilure ainsi créée. Elle financera à 80% le projet, les 20% restants étant, à parts égales, à la charge des constructeurs qui nouent des relations contractuelles. Elle fait le choix d'un jet d'affaire biréacteur Falcon 10 fabriqué par Dassault comme démonstrateur. L'option à base fibre de carbone est retenue, la fibre bore étant jugée trop onéreuse. La responsabilité de la fabrication de l'aile droite est confiée à **aérospatiale**, c'est celle qui fait l'objet de la protection. L'aile gauche à **Dassault**.



Scénographie Aile Carbone @ PNCA

L'arrêté d'inscription Monument Historique est en attente de signature par le préfet avec vœu de classement MH qui est l'étape ultime de protection.

Max Armanet
Président de la S.E.P.A.S

Vie d'Airitage

AIRitage était de la partie

Comme maintenant depuis de nombreuses années, et pour ma part la deuxième, nous étions présents au forum des associations du Plessis-Robinson le 7 septembre.

L'occasion de retrouver des amis de toujours, notamment Corinne Gasnier (ancienne salariée de MBDA et conseillère municipale au Plessis). Elle n'a pas manqué de venir nous voir et nous manifester son soutien car très sensible à la préservation de notre beau patrimoine.

L'occasion également de faire de belles rencontres, petits et grands amoureux du secteur aéronautique, retraités et actifs ou simples curieux.



Forum 2024 - Vanessa Fressart @ DR

Nous avons fait la connaissance de Mme Jung, présidente des sociétés de La Légion d'Honneur, qui nous a rendu visite dans nos locaux quelques semaines plus tard. Ce qui a donné lieu à des échanges passionnants et passionnés en vue d'un partenariat pour des conférences.

Je remercie mes « voisins bénévoles » du forum pour leur bonne humeur ; eux-mêmes fervents défenseurs du patrimoine dans un registre plutôt historique et photographique de la belle ville du Plessis .

Un immense remerciement à **M. Philippe Pemezec**, maire du Plessis, **Ludovic Roulois**, conseiller municipal du Plessis ainsi qu'à toutes les équipes sur place pour leur accueil toujours chaleureux et bienveillant.

*Une journée réussie pour le patrimoine.
Aéronautiquement vôtre...
Vanessa FRESSART*

Vie d'Airitage

Rassemblement aérien Air Légend 2024 à Melun-Villaroche

Rendez-vous majeur des passionnés d'aéronautique, cette sixième édition s'est déroulée les 14 et 15 Septembre derniers.

Cet évènement devenu incontournable de l'univers des avions de collection a réuni quelques 65000 visiteurs pour le week-end.

Avec plus d'une centaine d'appareils à l'affiche dont les fameux Spitfire, Mustang et autres Corsair, des jets de collection, F-86 Sabre, DHC-100 Vampire, des avions de transport légendaires ou modernes comme le Catalina, le DC3, le Dassault Flamand et le Noratlas nous ont offert un spectacle aérien grandiose sur le thème de la seconde guerre mondiale avec en clôture les démonstrations aériennes de la Patrouille Tranchant et de l'Airbus A400M.



Affiche AIR LEGEND 2024 @ DR

Également à la programmation, exposition des appareils, village des exposants, les associations, les reconstitutions historiques, simulateurs de vol, parade de l'école de cornemuse, exposition de véhicules militaires et stand de restauration.



@ F.Jama



@ F.Jama



@ F.Jama



@ F.Jama

Notre stand, très bien situé, entre celui de la DGA et le CIRPA Marine, nous a permis de faire de nombreuses rencontres et nous faire reconnaître lors de la soirée des aviateurs pour notre 1ère participation en arborant nos beaux polos tout neuf !

Rendez-vous est pris pour la prochaine édition Air Légend qui aura lieu les 6 et 7 Septembre 2025.

A noter dans vos agendas : notre prochaine participation au meeting aérien, le temps des hélices de la Ferté Aiais qui se tiendra les 7 et 8 juin 2025.

*Florence JAMA
Responsable du Groupe Com'
Membre du conseil d'administration d'Airitage*

Carnet Gris

Michel ALLIER

Cet hommage à Michel Allier a été possible grâce aux notes que j'avais pris lors de l'entretien qu'il avait donné à Claude Carlier en 2000 lors de la rédaction du livre AEROSPATIALE, LA PASSION DE LA CONQUÊTE.



Présentation de M. Allier à P. Condom, M. Polacco et G. Patri au Bourget 1983 © collection Van

Lierde

En 1974, à la demande de Mr Chevallier, il prend la succession de Mr Stauff aux Engins. Cela ne sera pas une partie facile au plan management mais aussi au niveau technique avec les difficultés des programmes EXOCET MM38 avec la Grèce et le MILAN. C'est ce qui le conduira à mettre la pression sur les domaines techniques dans la Division.

Plusieurs grandes étapes ont été mises en place avec les piliers (Anti-char et antinavires) avec comme succès les MILAN, HOT et ROLAND avec M.B.B. et la famille EXOCET (AM39, MM40 et SM39). Concernant la Division Engins, cela fera passer le C.A. de 1 à 8 MdF auquel il faut ajouter ½ MdF via les G.I.E. car il a été un des acteurs majeurs du développement de la coopération : « Il fallait garder la moitié et leur donner leur moitié. On partageait tout, même le financier, si MBB augmentait ses prix, il perdait des heures de production. Cela poussait les partenaires à travailler à s'améliorer. Une forme d'autocontrôle ! »

Il évoqua les Anglais qui sont venus à reculons (imposé par leur armée), ils n'étaient intéressés que par des compensations. Cela a été très dur (EMDG).

Les grands succès ont permis les avancées techniques suivantes :

- le concept de charge creuse issu des recherches allemandes sur les missiles légers,
- le concept de guidage par infrarouge et par fil (fiable et pas cher),
- le lancement de l'ASMP qui a conduit à mettre au point la propulsion par STATO (avec les équipes de l'ONERA et celles de NORD-AVIATION) car le stato ne s'allume qu'à partir de mach 2 et il a fallu mettre au point le propulseur intégré. Une grosse difficulté a été le manque de soutien du client (DTEN) qui avait une structure de contrôle très lourde mais c'était la politique de dissuasion chère Charles de Gaulle. Un de ses meilleurs souvenirs fut la trajectoire nominale lors des tirs de qualification,
- la miniaturisation de l'électronique s'appuyant sur une synthèse des connaissances disponibles dans le monde, action animée par Mr De Rougemont,
- l'alliance objective avec les Hélicoptères y compris avec Westland.



Extrait du film : Visite et signature du contrat de plan avec le ministre de la défense à Chatillon

Carnet Gris

Michel ALLIER

1974-1989
LANCEMENT DE PROGRAMMES

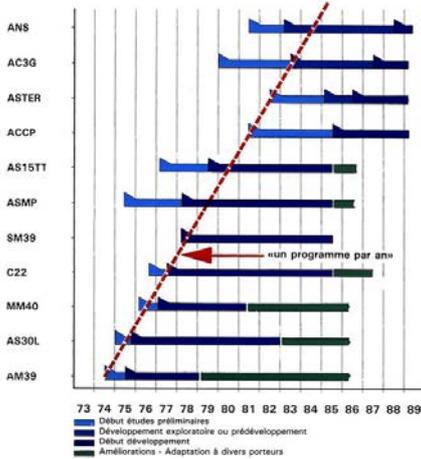


Planche présentée lors de sa venue annuelle au C.E. ©DR

- la mise en place d'une politique consistant à lancer un programme par ans sachant que pour réussir un programme difficile, il faut un programme d'investissement en moyens de production ambitieux et Mr Dubernet fut un formidable soutien,

Au chapitre des Relations Sociales, il délégua cela au niveau des Etablissements. Il effectuait un point de la situation en passant en C.E. une matinée par an. A titre d'anecdote il rappelle avoir été séquestré mais indique: "on n'obtient rien de moi sous la pression".

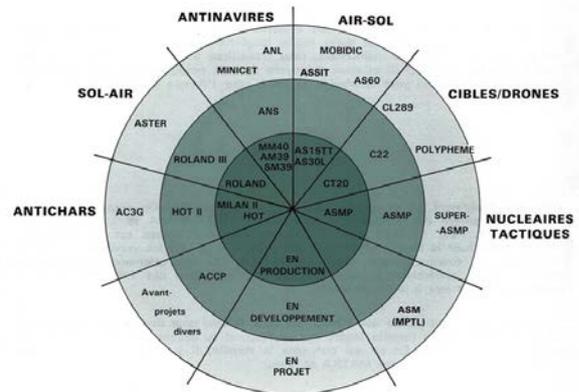


Planche présentée lors de sa venue annuelle au C.E. ©DR

La plus grande décision fut le lancement de l'ASTER qui est issu d'un dialogue entre les études futures et le COMEX (directions commerciale, techniques, finances et établissement) par suite des remontées des clients. L'évolution de ce programme vers une structure internationale résultera de l'action menée par Ph. Girard.

Mr Allier a mis 1 MdF sur ce programme ! Il disait : « Nous avons d'excellents ingénieurs pour intégrer finement et rationnellement ces technologies dans nos missiles. Nous sommes rationnels, créatifs et synthétiques » (cf. encart sur la naissance d'ASTER ci-dessous)

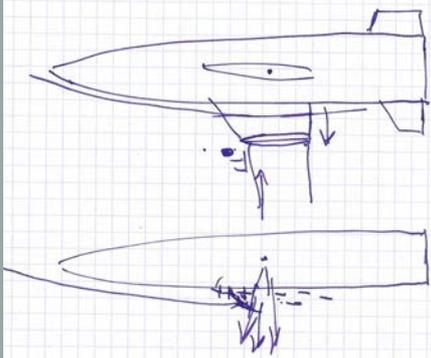
En 1986, il remplace Mr Millara auprès d'Henri Martre qu'il connaissait bien étant tous deux de la même promo X. Il créa le Centre Commun de Recherche (C.C.R.) afin de traiter les redondances entre les divisions du groupe.

Il prendra une retraite bien méritée en 1988 et s'inscrira à Orsay afin d'obtenir une Maîtrise de biologie sur la théorie de l'évolution !

Mr Allier est décédé dans sa 96^{ème} année et nous présentons nos très sincères condoléances à toute sa famille.

Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage

Croquis du principe de PIF d'Aster de la main de Mr Sélince lors de son interview en septembre 2000



Comment est né ASTER par Gérard Sélince (09/2000) ?

Je suis dans le hall du B1 quand Mr Allier vient vers moi : « Vous avez travaillé sur la pénétration des défenses avec des EXOCET supersoniques. Maintenant il faut créer des missiles pour l'abattre ! »

Était-il sérieux? la réponse a été OUI. Il a fallu mettre du pilotage en force avec l'idée d'une coopération avec Thomson-Brandt qui avait fait le « Brandon ». Mr Allier a créé une équipe de 5/6 personnes avec le budget associé. L'aventure commençait.

Carnet Gris

Bruno DUFOUR

Bruno est né le 21 mars 1963, 61 ans !

C'est avec une infinie tristesse que j'ai appris par Manon, sa fille, que Bruno nous avait quitté ce 25 août.

Bruno est mon ami, presque un petit frère, depuis plus de 30 ans, date de nos engagements en politique à Châtillon. Les aléas de la vie m'ont même donné l'opportunité d'en faire un de mes brillants collaborateurs.



On a milité ensemble et je me souviens les soirées passées ensemble avec Xavier, son cousin, pour effectuer les collages d'affiches sur les panneaux de la 12ème circonscription !

De son côté, Bruno avait un engagement syndical qui influera de façon importante son déroulement de carrière car à chaque restructuration de notre belle entreprise aérospatiale, la protection liée à ses mandats le conduisait à changer de poste voire de site et c'est ainsi qu'après un passage au siège du groupe en tant que responsable de la reprographie, il est revenu à Châtillon et j'ai ainsi pu en faire mon adjoint en charge des finances du service.

P. colombin, C. Boileau, G. Rooss, R. Laye, B. Roudière, B. Dufour, Ph. Harigaut, PVL en 2000 © DR

A ce sujet, je me souviens d'un échange avec le secrétaire général de MBDA France qui avait pu apprécier les qualités de Bruno dans son rôle syndical et il me disait de lui : "vous savez, Philippe, c'est une belle personne !"

Bruno m'a ainsi aidé à engager un des plus gros projets que j'ai eu à gérer et qui visait à mettre en place l'archivage numérique au sein de notre nouvelle société MBDA France en équipe avec la direction informatique du groupe.

C'est au cours de ces années que j'ai eu la confirmation de la polyvalence de Bruno tant du point de vue technique que du point de vue relationnel où ses qualités humaines ont éclaté au grand jour.

Je me souviens de la super équipe qu'il faisait avec Patricia Lepetit dans le projet STAR.doc, chacun apportant sa connaissance sur la culture de son entreprise d'origine, lui pour aérospatiale et elle pour MATRA ! Ils furent essentiels dans la réussite sur le terrain de ce projet qui s'inscrivait dans la durée et ce d'autant que notre succès collectif a permis de l'étendre à l'ensemble de notre groupe (Royaume Uni, Allemagne et Italie).

Nous avons basé le déploiement du projet sur une organisation en réseau (110 correspondants) chacun étant le représentant de sa direction ou de son département et pour cela il fallait une grande disponibilité et pouvoir déléguer à des collègues de confiance. Quand nous avons commencé le déploiement au Royaume-Uni, j'avais apprécié les efforts de Bruno pour se mettre à l'anglais, il parlait de loin !

Tout n'était pas toujours facile car Bruno consacrait beaucoup de temps à l'échange, cela impactait l'avancement des autres dossiers et je me souviens lui avoir souvent dit : « Bruno, la secrétaire que je suis pour toi, te rappelle que tu me dois telle ou telle chose », il se levait, partait à son bureau et se mettait immédiatement en action avec une redoutable efficacité. Il fallait simplement que s'effectue ce petit jeu de rôle entre nous qui me faisait toujours sourire car cela n'entachait en rien notre amitié.



Saisie/indexation des Maquettes prêtées "longue durée" à A.P.A.B. (Association Patrimoine Armement Bourges) en 2009 © PVL

Carnet Gris

Bruno DUFOUR

De même, rentrant de vacances, j'ai trouvé sur mon bureau un montage photo dans lequel ma petite équipe s'était prise en photo chacun étant déguisé en vacancier sur la plage avec le commentaire suivant: «Vraiment chef il est temps que tu rentres ...»



L'équipe STAR.doc: P.h Clement, Ph. Van Lierde, P. Lepetit, Ph. Harigaut, C. Rocher et B. Dufour

© DR

Malheureusement une grave épreuve personnelle durant la période du COVID l'a plongé dans ce que j'appellerai une dépression qui a tout remis en cause.

En parallèle, début 2000, Bruno m'a rejoint au sein de notre association en charge de la sauvegarde du patrimoine documentaire des ex-sociétés **aérospatiale** et **MATRA**. Il a commencé par donner un coup de main à la logistique avec notamment le pilotage de notre participation au rassemblement aérien de La Ferté Alais en 2005. Cela s'est poursuivi par son entrée au Conseil d'Administration de l'association et son implication avec Marc Pelletier et Florence Picou dans la refonte de notre site internet.

Etant impliqué dans une opération pilotée par la Fondation d'Entreprise EADS et le rectorat de Créteil dans la transformation du Lycée Professionnel du Blanc Mesnil (93) en Lycée des Métiers de l'Aérien, Bruno a permis la mise œuvre d'une convention de restauration avec une association d'Albert qui a permis à nos élèves de seconde de réaliser cette opération sur un hélicoptère DJINN.



M. Delétain, C. Goumy, B. Dufour, R. Saurat, Ph-E. de Montaigne en 2017 à La Ferté ©PVL

Je suis dévasté car il n'a même pas pu profiter de sa retraite au cours de laquelle il voulait se lancer dans une aventure qui lui aurait permis d'associer ses compétences d'autoentrepreneur avec celles du patron de la société EASY GREEN qui venait de démarrer une entreprise de construction de maisons en bois.

Je transmets à Manon, toute ma tendresse, mon amitié et mon soutien ainsi qu'à toute sa famille ma compassion et mes sincères condoléances.

*Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage*

Carnet Gris

Georges ESTIBAL

*C'est avec la complicité de Francis Perrenot (Président de l'Association des Retraités MATRA Toulouse) que nous sommes en mesure de rendre hommage à cet ami d'AIRitage qui travailla très longtemps avec Claude Goumy (Notre Président d'Honneur).
Grand merci à toi Francis*

Philippe Van Lierde



Ainsi, tu viens de nous quitter. Homme d'une grande humanité, tu es parti auprès de ceux qui te sont chers, dans la discrétion. Nous, tes collègues et amis, éprouvons désormais un grand vide et une grande tristesse, si habitués à ta présence chaleureuse et réconfortante à nos côtés.

Tu es né le 14 août 1934 dans ton cher Sud-Ouest, auquel tu as toujours appartenu, et y a passé ta jeunesse. Au temps des études supérieures, tu l'as quitté pour la région parisienne, afin de conduire des études d'ingénieur en électronique se terminant en 1958. Cette étape fut suivie par ton service militaire à Hammaguir en Algérie, à la base de lancement de fusées sonde.

Tu rejoignis ensuite MATRA en 1963 où, homme fidèle à sa société, tu y conduiras ta carrière pendant 32 ans. Là, tu graviras tous les échelons, d'abord techniques comme Chef de Projet sur la fusée Ariane, suivi du poste de Directeur Commercial. Finalement, tu accèderas à la fonction de Directeur Général de MATRA Espace en 1986, avec également la charge de gérer l'établissement de Toulouse.

En 1995, la retraite venue, pas question de se reposer. Alors, en route vers le Tribunal de Commerce pour exercer tes talents de négociateur comme juge, afin d'arbitrer les litiges du travail. À peine deux ans plus tard, tu viendras au secours de la Cité de l'Espace en devenant son Président Fondateur et tu réussiras à faire ce qu'elle est aujourd'hui, une célèbre et belle vitrine régionale de l'Espace toulousain.

Et ce n'est pas tout ! Pourquoi ne pas occuper ensuite un poste d'Adjoint à la mairie de Toulouse où tu officieras pendant 7 ans à partir de 2001. On ne compte plus aussi ta participation à de nombreux Conseils d'Administration locaux. Tu fus également membre fondateur du Club Galaxie.

Homme très actif, comme l'illustrent mes propos, chacun d'entre nous a surtout apprécié tes qualités humaines. La plus précieuse, à une époque où la division règne un peu partout dans le monde, est incontestablement ton incroyable talent pour rassembler et motiver les hommes afin d'atteindre un objectif semblant a priori inaccessible. Et que dire de tes talents de négociateur sans agressivité, restaurant la confiance et dans le respect des parties concernées ! Combien de fois es-tu intervenu à MATRA pour résoudre des conflits qui se présentaient çà et là ! Beaucoup d'entre nous se souviennent de ton soutien prodigué dans l'accomplissement de leur tâche. Dans ce domaine, tu étais un vrai magicien.

Une salle de réunion dans l'établissement de Toulouse a été baptisée à ton nom et perpétue ainsi ta mémoire.

Le petit oiseau du beau chant traditionnel occitan «Se Canto», que tu aimais tant nous faire chanter à bien des occasions à cappella, est bien triste car il a perdu son papa...

À l'aube de ton grand repos, nous venons modestement partager un peu de la peine de Jeanine, ta fidèle épouse, de tes enfants, petits-enfants et de toute ta famille.

Nous leur offrons nos plus sincères condoléances.

*Tes collègues et amis, Francis Perrenot
Président de l'ARMT
Membre d'AIRitage*

Rappel des buts de notre Association

Il est fondé entre les adhérents, une association **Reconnue d'Intérêt Général** régie par la loi du 1er juillet 1901, décrets et loi y afférents autorisant la fourniture d'un CERFA correspondant au versement d'une adhésion ou d'un don (66% déductible d'impôts).

Elle a pour dénomination :



Cette association d'une durée illimitée, s'adresse en priorité à tous les membres du personnel d'AIRBUS, MBDA et de leurs filiales en France (ex AEROSPATIALE MATRA) actifs et/ou retraités et plus largement aux personnes extérieures motivées. A ce titre, elle a pour but :

- De faire connaître, pour la contribution spécifique d'AEROSPATIALE et de MATRA, l'histoire, le savoir-faire et la qualité humaine et technique de l'industrie aéronautique et spatiale civile ou militaire,
- De rechercher, recueillir, inventorier et conserver tout document ou objet constituant une source d'information historique au bénéfice des générations actuelles et futures.
- D'encourager les associations locales ou les personnes poursuivant les mêmes buts en tissant des liens d'échange avec elles,
- D'assurer la pérennité du patrimoine par la réalisation et la diffusion d'ouvrages ou d'objets,
- D'être une force de proposition active dans la mise en place et la conduite d'une politique de valorisation du Patrimoine.

Le siège de l'association se trouve :

**Centre d'Affaires de La Boursidière
Rue de La Boursidière – Bâtiment K
92350 – Le Plessis Robinson**

Adresse Postale :

**BP65
92320 - Chatillon
France**

Horaire d'ouverture les lundis et jeudis de 9h à 16h

**CONTACTS : www.airitage.fr
01 46 30 21 93**

*Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage*

Bulletin D'adhésion



PATRIMOINE AEROSPATIALE, MATRA, AIRBUS

BIENVENUE DANS NOTRE ASSOCIATION		
Etiez vous membre AIRITAGE en2024 ?:		
OUI <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>	
Vous êtes un Membre associé, merci de donner les coordonnées du correspondant:		
Civilité M <input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> Mlle <input type="checkbox"/>	Nom:	Prénom:
Adresse:		
Code Postal:	Ville:	
Tel. fixe:	tel mobile:	
Adresse mail (Important pour notre base de données):		
VOS ACTIVITES PREFEREES		
Archivage doc: <input type="checkbox"/>	Numérisation/Encodage: <input type="checkbox"/>	Don physique: <input type="checkbox"/>
Exposition/ Meeting: <input type="checkbox"/>	Recherche: <input type="checkbox"/>	Don en € (cf. ci-dessous): <input type="checkbox"/>
COTISATION		
Membre ou Association	60 Euros	
Première adhésion	30 Euros	
Adhésion étudiant	10 Euros	
Dons (R.I.G.)	minimum 100 Euros	
TOTAL		
REGLEMENT PAR CHEQUE A L'ORDRE DE AIRITAGE.		
Banque:	Numéro:	
A adresser à AIRitage - Philippe VAN LIERDE B.P. 65 92320 - CHATILLON		
OU		
Par VIREMENT en PRECISANT VOTRE NOM et VOTRE PRENOM FR76 1820 6000 3913 3194 5000 186		

J'accepte que les informations personnelles ci-dessus soient inscrites dans l'annuaire de l'Association

OUI **NON**

Signature

Important: Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser au Secrétariat

Head office
Centre d'affaires La Boursidière - Bâtiment Kerguelen
92358 Le Plessis Robinson - France

Mailing adress
BP. 65
92322 Châtillon Cedex - France

Vie d'Airitage

Merci !

A la suite de la parution du B59, nous avons reçu des messages de remerciements que nous voulons partager avec vous.

La rédaction



Bonjour Philippe, (Extrait)

Je lis toujours les bulletins 59 que tu as la gentillesse de m'envoyer aussitôt que je les reçois. Il en fut donc ainsi hier soir. Mais cette fois-ci je ne m'attendais pas à la surprise que j'y trouve : Je suis très touché de ton attention en mentionnant mon passage à la Boursidière et tout ce que tu en dis ; le lien avec mes archives familiales, Ce sera un très bon souvenir, très concret, de votre accueil et de nos échanges si conviviaux et passionnants pour moi autour de ce déjeuner que tu rappelles. Grands mercis pour tout cela.

J'y ai aussi appris la nouvelle plus triste de la disparition de Georges Bonniou. Je l'ai rencontré bien souvent avec Jean Bourgeois lors des réunions du conseil d'administration et des assemblées générales d'Ipéca Retraite dans les années 1990 et 2000. Ses interventions étaient toujours intéressantes, pertinentes et j'ai beaucoup appris à son contact.

...

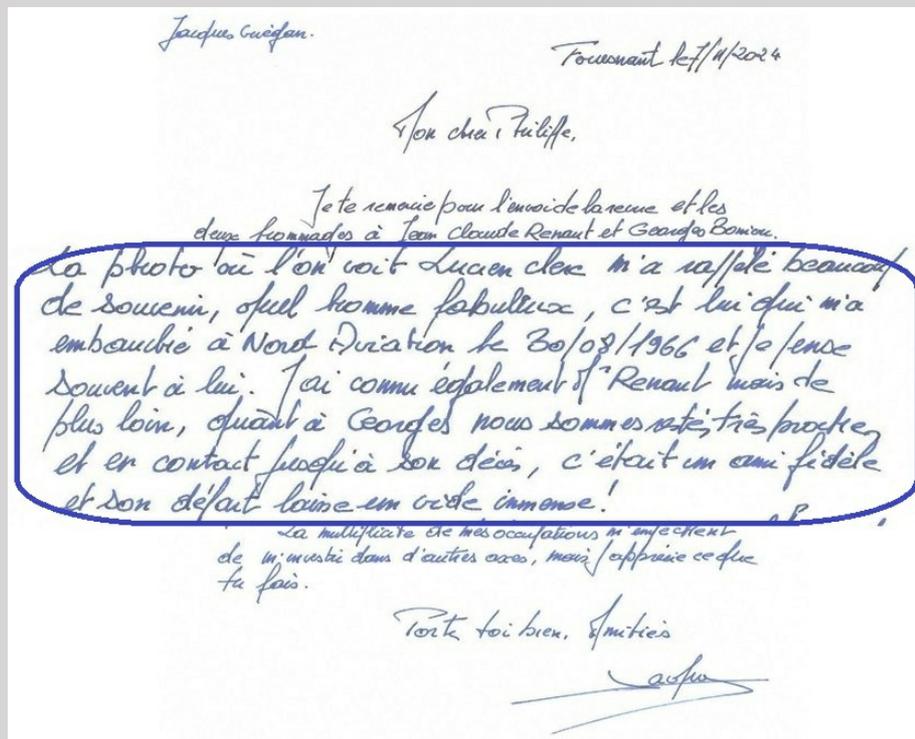
Philippe, je te souhaite toutes les réussites dans la réalisation de tes projets et de continuer cette œuvre passionnante qu'est AIRITAGE. Toutes mes très sincères amitiés à toi et à tous ceux que j'ai rencontrés à la Boursidière

...

Dominique

Vie d'Airitage

Merci !



Vie d'Airitage

Point d'avancement des actions de développement informatique

Lors du bureau du 10/10/2024 nous avons présenté les actions suivantes :

- La migration de l'environnement Linkavie AWS EC2 Irlande vers un environnement AIRitage AWS EC2 Paris.
- Le projet de refonte du nouveau site.
- À la suite de la présentation, le bureau a confirmé :
- La décision de migration.
- La mise en production du nouveau site après chargement des ouvrages, des bulletins, actualités, tests et validation du contenu du site.
- Par ailleurs il restait à implémenter les corrections des trois anomalies de la médiathèque. (Statistiques de connexion, Sélection d'une liste de résultats de plus d'une page, Dédoublement d'un adhérent à l'édition Excel) .
- Ces corrections ont été mise en production le 11/11/2024.
- La migration de la Médiathèque «Dublin» vers «Paris» a été réalisé le 10/12/2024.
- La mise en Production du nouveau site est prévue fin janvier 2025, (après tests et validation par chacun des membres du Conseil d'administration)

Vie d'Airitage

Point d'avancement des actions de développement informatique

Nouveau Site Internet Janvier 2025



Suite aux derniers échanges avec le groupe de travail du site internet, voici les principales pages du site qui demandent aujourd'hui validation et recherche d'amélioration :

Page Ouvrages (à commander, à consulter)
 Page News
 Page Bulletins
 Page "Devenir adhérent"

Marc Pelletier
 Webmaster AIRitage

Dons d'Archives



Pour une fois, c'est avec un pincement au cœur que nous avons reçu 8 boîtes d'archives de P.A.B.B. indexées par Roland Narboux !

Heureux, car recevoir des archives est toujours un bonheur pour notre équipe d'archivistes mais triste car ce sont celles d'une de nos petites sœurs « Patrimoine Aérospatial Bourges Berry » qui, faute de l'arrivée de jeunes, n'a pu renouveler son équipe d'animation et a dû se résoudre à la dissolution.

Grand merci cher Roland pour ces 20 années consacrées à promouvoir l'histoire du site de Bourges qui est détaillée dans le dernier livre bilan (cf. photo de la couverture) et qui retrace l'ensemble des actions menées avec ton petit groupe de passionnés.

Brochure bilan R Narboux © PABB

Dons d'Archives



Roland Narboux © PABB

Mes remerciements vont aussi à Jacques Millereux qui, en tant que représentant de PABB au sein de notre C.A., a permis à AIRitage d'accompagner quelques-unes de vos opérations tout au long de ces 20 années.

Une dernière pensée pour Dominique Gardette qui a assuré la logistique de ce transfert d'archives en le faisant arriver à bon port.

Grand merci à tous.

Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage

Directeur de la publication : Gaetan Sciacco

Editeur : AIRitage - Centre d'Affaires de la Boursidière 92350 Le Plessis Robinson - association@airitage.fr

TEL : +33 (0)1 46 30 21 93

Réalisation : M. Pelletier et Ph. Van Lierde.

Ont collaboré : G.Sciacco, J.P. Dehondt, F.Perrenot, Ph. Van Lierde, F. Jama, V. Fressart, M. Armanet, M. Pelletier,

Impression : 72/78 (Vanves)

Crédits photos : Ph. Van Lierde, AIRitage, AAHM, L. Fregermuth, G.Sciacco, R. Guigui, F. Picou, PNCA, G.Selince.

ipeca.fr

IPECA, LA PROTECTION SOCIALE DES PROFESSIONNELS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'AÉROSPATIAL CIVIL ET MILITAIRE.

IPECA œuvre, depuis plus de 70 ans, pour
le bien-être de la communauté de l'aéronautique
et de l'aérospatial civil et militaire.

Elle protège les femmes et les hommes de ce secteur
dans tous les domaines de la protection sociale
complémentaire, **collective ou individuelle**,
en **santé** comme en **prévoyance**.

COMPLÉMENTAIRE SANTÉ / GARANTIE DÉCÈS / SURCOMPLÉMENTAIRE SANTÉ

Pour en savoir plus : **0 810 510 510** Service 0,09 € / appel
+ prix appel

IPECA PRÉVOYANCE - 5 rue Paul Barruel - 75740 Paris cedex 15

Institution de Prévoyance régie par le titre III du Livre IX du code de la Sécurité sociale relevant de l'Autorité de
Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR) 4 place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris cedex 09.

IPECA
UNE VIE À VOUS PROTÉGER