



AIRITAGE

PATRIMOINE AEROSPATIALE, MATRA, AIRBUS

"Connaître nos racines, n'est-ce pas la meilleure façon de construire notre futur ?" Philippe Camus, 1er coprésident d'EADS

Sommaire

1 - 5 Entretiens

•Philippe Ribatto Président de l'Association des Vieilles Racines

•Editorial

6 - 8 Vie des Associations

•Association A.P.R.E.S

•Hommage à J.L.

Lagardère

9-10 Vie AIRitage

•SCALP

•Ces années la ...

11-12 Vie des Associations

•Association APA

13-14 Vie AIRitage

•AIRitage pour les nuls

•Hommage aux bénévoles

15-20 Carnet Gris

•Jean Claude Renaut

•Georges Boniou

•Nicolas Le Delaizir

21-23 Vie des Associations

•Visite du général Vire et de C. Gasnier

•Visite de D.Taffanel

•Visite de O.Santicchi

23-24 Dons D'Archives

•A. Joinet

•S.A. Magdeleine

Editorial

de Gaetan Sciacco
Président d'AIRitage



© Airitage

Il y a quelques jours, j'attrapais au vol, et par le plus grand des hasards, un reportage diffusé sur France-Info à propos de la place des retraités dans notre société.

N°59 - Septembre 2024

Une nouvelle gouvernance pour les vieilles Racines

Entretien de Philippe Ribatto
Président de l'association
des Vieilles Racines



Ph. Ribatto © V.R

AIRitage: Pourriez-vous nous rappeler votre parcours professionnel ?

Pendant plus de 35 ans, j'ai exercé des responsabilités d'encadrement et de négociateur dans des sociétés privées, notamment une quinzaine d'années chez IBM.

AIRitage: Quelles sont les circonstances qui vous ont amené à faire carrière dans l'aéronautique ?

Sans avoir eu une carrière aéronautique, j'ai été un officier, issu du contingent en 1990, après les E.O.R. sur la Base aérienne 105 Evreux-Fauville «Commandant Jules Viot» (créée en 1952). J'ai effectué le service national sur la Base aérienne 112 Reims-Champagne «Edmond Marin la Meslée» (créée en 1928 et fermée en 2011).

Depuis 32 ans, je suis réserviste opérationnel dans l'armée de l'Air et de l'Espace.

AIRitage: Vous ne vous êtes pas arrêté là, nous avons envie de connaître la suite ?

De 2015 à 2018, j'ai été le président de l'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air (A.N.O.R.A.A. devenue A.N.O.R.A.A.E. en 2021).

Actuellement, je termine mon second mandat de Président de l'Union Nationale des Officiers de Réserve et des Organisations de Réservistes (U.N.O.R.).

AIRitage: Quand avez-vous adhéré à l'association ?

Membre du TOMATO et de l'Aéroclub de France, c'est en 2017 que j'ai rejoint les Vieilles Racines, sous le double parrainage d'Alain Pons, Secrétaire général et du Président Michel Armbruster.

Au décès de ce dernier, le Conseil d'Administration m'a élu à sa succession, au début 2024.

Editorial (Suite)

Le postulat de base était, vous vous en doutez, l'éventualité pour le gouvernement de demander à cette catégorie de la population une contribution à l'assainissement des finances publiques.

Mais ce qui a retenu mon attention concernait l'évocation par le journaliste de la place des retraités dans la société française et tout particulièrement leur part prépondérante en tant que bénévoles dans la vie associative, ferment du lien social et culturel de toute société.

Ainsi le qualificatif de population inactive s'avérait ici bien usurpé, mais c'est un autre débat! Revenons à nos moutons.

Faisant immédiatement le parallèle avec notre situation, je me faisais la réflexion, mais c'est sans doute flagrant pour vous, que sans les retraités, AIRitage n'existerait tout simplement pas!

M'est alors apparu comme une évidence, moi qui suis préoccupé par la relève de nos anciens, que notre cible de recrutement ne devait être les actifs, le "nez dans le guidon" de leur vie professionnel et familiale, mais plutôt les futurs "inactifs", bientôt disponibles pour garder leurs petits-enfants et s'impliquer dans la sauvegarde du patrimoine d'une société qu'il était sur le point de quitter.

Conclusion: il nous faudrait "évangéliser" ces troupes pour les enrôler dans notre équipe.

Les RH devraient pouvoir nous aider à identifier et contacter les heureux candidats.

La relève, c'est bien le terme qui convient alors que vous êtes sur le point de vous plonger dans notre bulletin.

AIRitage: Comment avez-vous vécu votre intégration aux V.R. ?

L'intégration en 2017 fut très naturelle, avec les points communs que l'on peut se trouver, entre les membres d'une même famille, ici, celle de l'aéronautique.

Sept années plus tard (2017-2024), c'est dans la continuité que j'ai affiché les grandes orientations d'une nouvelle gouvernance, en souhaitant fidéliser les adhérents, en renforçant nos liens avec les entreprises de l'aéronautique et de l'espace, les Bases aériennes, les établissements scolaires.

Mon objectif est d'intensifier les relations concrètes avec les associations aéronautiques.

Le premier sujet est le recrutement, avec une équipe resserrée autour de la réussite des projets.



Illustration de nos visites sur les bases aériennes, ici St Dizier avec un Rafale © V.R

AIRitage: Parlons à présent de l'association « Les Vieilles Racines » Qu dire de l'association ?

Pour l'historique, rappelons que c'est le dimanche 9 mai 1926, qu'une vingtaine de mécaniciens, techniciens, ingénieurs et constructeurs se réunissent à la Taverne Municipale (Place de l'Hôtel de Ville de Paris) à l'initiative de MM. Ferlay, Grapin et Magnet, pour créer une association qui puisse accueillir tous les pionniers de l'aéronautique, y compris les «rampants».

En effet, l'association Les Vieilles Tiges, créée en 1922, n'intègre à cette époque que les navigants, ce qui n'empêche pas la bonne entente puisque Léon Bathiat, Président des Vieilles Tiges sera nommé membre d'honneur des Vieilles Racines.

On raconte d'ailleurs que c'est lui qui a suggéré le nom aux fondateurs : «**Pour que les Tiges poussent, il faut des Racines**».

En 2024, «Les Vieilles Racines» est une association ouverte à tous les amis de l'aéronautique et de l'espace, étudiants, actifs, retraités civils ou militaires. Elle organise des visites à caractère technique (usines, bases, laboratoires...), historique (musées...), des conférences et participe à des manifestations permettant des échanges entre toutes les générations.

Entretien avec Philippe Ribatto

Editorial (Suite)

En effet, nous rendons hommage dans les pages qui suivent à trois amis d'Airitage. Je n'ai personnellement connu que Georges Boniou, que je croisais régulièrement à Suresnes et qui est un des pères fondateurs de notre association.

Voilà une œuvre qui lui survivra, comme l'IPECA indispensable instrument de la protection sociale des salariés de l'aéronautique et de l'aérospatiale en France.

Mais si malheureusement notre carnet gris est bien rempli, ce numéro fait également la part belle aux associations en charge de la mémoire aéronautique: Les Vieilles Racines, et AEROSPATIALE-A.P.R.É.S. (Amicale des Personnels Retraités de l'Établissement de Suresnes). Voilà qui démontre bien la permanence de notre raison d'être ainsi que le dynamisme qui anime les équipes, retraités ou pas.

J'achève mon propos par un nouveau coup de chapeau à notre Task Force Event (dit comme cela, on se croirait dans Top Gun). Toute l'équipe s'est encore illustrée au cours du meeting "Air Legend" de Melun-Villaroche, nous assurant une parfaite visibilité aux yeux des visiteurs petits et grands. Nul doute qu'un article illustré figurera en bonne place dans notre prochain numéro.

Bonne lecture!

Gaetan Sciacco
Président d'Airitage

AIRitage: Pouvez-vous nous rappeler de la genèse et de la raison d'être des V.R.

Le premier banquet de l'Association a lieu le 11 décembre 1926, M. Bokanowski, ministre du Commerce y est invité.

Très rapidement, mécaniciens, constructeurs, ingénieurs et pilotes adhèrent aux Vieilles Racines.

Parmi les plus connus on comptera au fil des ans : Alkan, Amiot, Anzani, Blériot, Béchereau, Bellonte, Birkigt, Bloch-Dassault, Breguet, Brocard, Chauvière, Caudron, Caquot, Coste, Denain, Esnault-Pelterie, Farman, Frantz, Hatton, Herbemont, Hérel, Jacottet, Laurent-Eynac, Letord, Levasseur, Merville, Potez, Paulhan, Pelletier d'Oisy, Rafaut, Ravaud, Riffard, Renault, Salis, Satre, Souriau, Voisin, Wibault ...

L'insigne de l'association est créé en avril 1927.

« L'aile, l'hélice, le moteur élèvent les hommes »



Les statuts sont adoptés en décembre 1928 et déposés à la Préfecture le 8 février 1929.

L'Association met alors en œuvre différentes activités de promotion de l'aéronautique, avec en particulier des cours d'initiation, des aides sociales, un bulletin d'information et la participation à de nombreuses manifestations.

L'Association des Vieilles Racines belges est créée en juin 1939 et présidée par M. Holbrechts.

- **LES ACTEURS viennent d'être renouvelés à la dernière Assemblée générale**
- **LES ACTIVITES COURANTES**

Les activités courantes sont essentiellement des activités de groupe, de découvertes, de réflexion reposant sur des visites, rencontres, invitations dans des entreprises, conférences, qui permettent de vivre des moments entre amis et de répondre à nos buts :

- Maintenir des relations entre passionnés de l'aéronautique et de l'espace, quelles que soient leurs origines ou leurs formations
- Faire connaître et conserver le patrimoine
- Favoriser la solidarité et les vocations

Entretien avec Philippe Ribatto

• LES PLUS ... (liste absolument pas exhaustive)

☐ Nos Publications

La **Lettre des Vieilles Racines «CONTACT»** (réservée aux membres de l'association) traite de sujets historiques et techniques dans tous les domaines de l'aviation

☐ Notre cotisation annuelle : **50 €**

Conjoint et descendant d'un membre, étudiants, adhérent de moins de 30 ans : **25 €**

• **LES MOINS** ... sans doute un faible rayonnement en dehors des zones aéronautiques traditionnellement observées : autour des aéroports, des aérodromes, des Bases aériennes, des entreprises de l'aéronautique ...

• POUR JOINDRE



Illustration de nos visites sur sites industriels, ici Le centre Météo France de l'aéroport d'Orly © V.R

l'Association des Professionnels et Passionnés de l'Aéronautique et de l'Espace

Les Vieilles Racines

Administration, Secrétariat, Correspondance :

1er étage bureau 102
30, rue de l'ancienne mairie
92100 Boulogne-Billancourt
téléphone : 33 (0)1 46 05 03 38
Courriel : lesvieillesracines@orange.fr

Les Vieilles Racines deviennent « Les Vieilles Racines de l'Aéronautique et de l'Espace

sur notre site : aerospaceracines.fr

Association reconnue d'utilité publique
par le décret du 23 mai 1973

Affiliée à la Fédération Nationale André Maginot des Anciens Combattants – GR n° 102

Entretien avec Philippe Ribatto

AIRitage: Envisagez-vous une activité ou une opération particulière ?

Une équipe dédiée a débuté les travaux du centenaire des Vieilles Racines 1926-2026. Le 100e anniversaire d'une association est un véritable événement, il développera tous les thèmes liés à cette longévité tout en y associant les remerciements indispensables.

Rejoignez-les pour apporter des images, des exemples concrets, des citations adaptées, autant d'éléments qui apporteront à ce bel anniversaire toute sa profondeur.



Les Vieilles Racines ont la possibilité de remettre une médaille qui leur est propre et la médaille de l'aéronautique qui sont remises par le Chancelier de la médaille, sur cette photo le regreté Mr Le Monnier de Gouville © V.R

AIRitage : Comment vivez-vous votre adhésion à AIRitage ?

Le choix qu'avait fait **Michel ARMBRUSTER** de faire adhérer les Vieilles Racines à AIRitage et réciproquement, a été judicieux, généreux et sans doute précurseur.

En effet, initialement centrée sur la conservation de la mémoire d'**aérospatiale**-Matra, puis la préservation du patrimoine **aérospatiale**-Matra-Airbus, AIRitage fédère maintenant quantité d'associations aéronautiques ayant un patrimoine à développer et à transmettre.

La qualité des échanges entre les représentants des dites associations est une richesse primordiale et nous incite à faire évoluer notre association pour la rendre plus attractive et ouverte à d'autres adhérents par des visites et des conférences de renommée.

*Merci à Philippe RIBATTO
(interview réalisée en juillet 2024)*

Vie des Associations

AIRITAGE « mode d'emploi » 2023

Notre association **AEROSPATIALE-A.P.R.É.S.** (Amicale des Personnels Retraités de l'Établissement de Suresnes), basée à Suresnes, s'est vue contactée en 2023, par le maire de cette charmante municipalité pour réanimer la mémoire aéronautique de la municipalité lors des journées du patrimoine en septembre 2023 à la médiathèque de Suresnes.

Suresnes à l'image de nombreuses communes de la première couronne de l'Île de France côté ouest, de Levallois à Issy les Moulineaux, s'est gentrifié et a perdu cette mémoire industrielle pourtant plus que centenaire.



© DR-APRES



Inauguration en 2023 par Mr Guillaume Boudy maire de Suresnes

(à gauche) © DR-APRES

Une exposition et une conférence sur le thème «Suresnes 120 ans au service de l'aéronautique et du spatial, de Blériot à Airbus» furent proposées par AEROSPATIALE A.P.R.É.S. en partenariat avec la Société d'Histoire de Suresnes, pour faire redécouvrir aux Suresnois le patrimoine qui les a accompagné de Blériot à **aerospatiale-AIRBUS** de 1915 à 2018.

Dans la mémoire des habitants de Suresnes, aujourd'hui, tout ce qui était aéronautique sur leur sol, était attribué à «Dassault» et il tenait à notre association, tout en reconnaissant l'immense qualité de nos amis «Clodoaldiens*» de rétablir la vérité.

Au boulot, mais par quoi commencer, où sont les archives ? l'établissement du bord de seine, n'existe plus et y a-t-il encore des témoins de cette époque ?

Heureusement, oui, S.O.S AIRitage nous a ouvert la porte de ses archives et tout est devenu possible.

Un document de base «AEROSPATIALE SURESNES : histoire d'une vocation aéronautique» réalisé par Gaëtan SCIACCO sera notre bible, à cela s'ajoutera, une documentation importante sur Blériot gérée par Roger GUIGUI, également confortée par les archives générales sur AEROSPATIALE et AIRBUS détenues par AIRitage et ainsi, l'exposition avec 17 panneaux, un audiovisuel, des maquettes exposées, une conférence a pu prendre forme.

Il faut également remercier le Musée d'histoire Urbaine et Sociale de Suresnes (M.U.S.) qui possède également quelques rares archives et maquettes datant de Blériot.

* : Habitants de St Cloud

2024 Une nouvelle exposition

Cette manifestation datant de 2023, n'aurait pu être qu'un lointain souvenir, mais non ! Mr le Maire, conquis, a souhaité que l'exposition, devienne patrimoine de la ville et soit enregistrée comme exposition itinérante.



© DR-APRES



© DR-APRES

Sitôt dis, sitôt fait, un an plus tard le Musée d'histoire Urbaine et Sociale de Suresnes (M.U.S.), la présente en son sein, en tant qu'exposition temporaire pendant 2 mois du 17 juillet au 22 septembre 2024 avec deux jours privilégiés lors des journées du patrimoine les 21 et 22 septembre 2024.



© DR-APRES

2024 Une nouvelle exposition



Exemple
d'éléments
d'archives du
musée de
Suresnes
© DR-APRES



Vue de l'espace visite ©DR-APRES



De Blériot (SPAD) à AIRBUS (A318)
© DR-APRES

Merci AIRitage

Il faut remercier *AIRitage* pour l'aide qui nous a été apporté dans la réalisation de cette manifestation et dans la participation que l'association peut apporter à chacun, aussi bien dans la restauration de matériels aéronautiques ou en tant que conseil lorsque d'autres projets mémoriels sont envisagés.

«Suresnes 120 ans au service de l'aéronautique et du spatial, de Blériot à Airbus»

Une exposition d'été inédite sur l'histoire de l'aéronautique au
M.U.S. de Suresnes du 17 juillet au 22 septembre

Musée d'histoire Urbaine et Sociale

1 Place de la Gare de Suresnes Longchamp, 92150 Suresnes
P.M.: le M.U.S. accueillait du mercredi au dimanche de 14h à 18h.



© DR-APRES

Le Musée d'histoire Urbaine et Sociale de Suresnes dans une ancienne gare, aujourd'hui station de la ligne T2 Suresnes-Longchamp.

Jean LENTIGNAC
AÉROSPATIALE A.P.R.E.S
Commission Information-communication
Membre du Conseil d'Administration d'AIRitage

Vie des Associations

Hommage à Jean-Luc LAGARDERE



Nous vous proposons un petit retour en images sur la belle initiative prise par nos amis de l'Association des Retraités Matra Toulouse.

Je me souviens de l'appel téléphonique de Francis Perrenot qui s'informait de la conduite à tenir pour mener une opération qui consistait à poser une plaque commémorative sur le lieu de naissance de J.L. Lagardère, j'avoue n'avoir pas apporté beaucoup d'éléments de réponse à ses questions.

La rédaction

Aujourd'hui, nous souhaitons relayer leur témoignage car ce fut un magnifique succès.

Comme précédemment annoncé, ce samedi 08 Juin l'Amicale des Retraités de Matra Toulouse (A.R.M.T. a organisé un hommage à Jean Luc Lagardère en inaugurant une plaque commémorative sur sa maison natale sise au 17, Grand Rue à Aubiet dans le Gers

Nous avons eu l'honneur et le plaisir d'avoir parmi nous Madame Bethy Lagardère, Patricia Chollet, Philippe Guédon et Pierre Fougère.

Une journée inoubliable pour tous les participants, chargée d'émotion et de respect pour notre Grand Patron. Tout le monde a été séduit par la gentillesse, la simplicité, la spontanéité et la disponibilité de Madame Lagardère à l'égard de tous. Il en fut exactement de même pour nos trois autres célèbres participants.

La municipalité d'Aubiet, les propriétaires actuels de la maison, Mr et Mme Vancoillie, et les habitants nous ont chaleureusement accueillis. Leur engagement et leur contribution fut déterminante dans la totale réussite de cette journée.

Madame Lagardère a pu discuter avec différentes personnes ayant connu son célèbre mari dans sa jeunesse et notamment Monsieur Louis Marmouyet qui est né trois ans après Jean Luc Lagardère, qui était son voisin, son copain d'enfance et avec lequel il a fait sa communion!

Après un très simple et très chaleureux repas ayant réuni près de 70 personnes (des Matraciens, des sympathisants Matra, des habitants d'Aubiet et nos célèbres hôtes), nous nous sommes rendus devant la maison où trois beaux discours ont été prononcés par notre président d'honneur de l'ARMT Francis Perrenot, par un habitant d'Aubiet, Monsieur Dagnan ami de la famille Lagardère, et un très émouvant texte rédigé par Bethy Lagardère et lu par Patricia Chollet, la dernière assistante personnelle de JL Lagardère



Mme Bethy Lagardère (en rose) © ARMT

Ensuite la plaque a été dévoilée par Bethy Lagardère et Philippe Vancoillie.

La maison et l'assistance ont été bénies par un prêtre du Vatican qui accompagnait Madame Lagardère.

Le tout s'est terminé par un très sympathique pot offert par la famille Vancoillie au centre du village tout à côté de l'église et du petit musée du Groupe de Recherche Historique d'Aubiet avec une très intéressante exposition sur la deuxième guerre mondiale.

Un immense merci à tous ceux qui nous ont aidés dans la réalisation de cette magnifique journée qui fut une véritable communion fraternelle entre Matraciens et Aubiétiens et comme l'a très bien dit Bethy Lagardère dans son discours, nous sommes tous des mousquetaires du Gascon Jean Luc Lagardère et si fiers de l'être!



P. Vancoillie et B.lagardère dévoilent la Plaque © ARMT

Jacques AUGIER
Association ARMT

SCALP

Mission réussie !

Yann Bourion a rédigé ce texte quelques jours après la réalisation d'une mission pour garder en mémoire ces quelques jours très denses au sein de son escadron.

Par la suite, il a été conduit à le reprendre afin qu'il puisse être publié dans un journal spécialisé dans l'aéronautique. Ce texte a également servi lors de ses échanges avec Jean Christophe Notin lors de la préparation de son livre sur la Lybie.

Il nous autorise à le publier au sein de notre bulletin, bonne lecture ! **La rédaction**

Le mardi 22 mars 2011, après plusieurs jours de travail sur différentes préparations de mission, la patrouille d'astreinte SCALP est désignée «mission commander» pour le lendemain.

Pour cette première opération, quatre objectifs sont fixés pour 8 missiles, le format du raid évoluant à plusieurs reprises pour être finalement composé de 2 Rafale de Saint-Dizier, de 2 Rafale du porte-avions Charles de Gaulle et de 2 Mirage 2000D.

Durant 12 heures, la préparation se déroule en suivant les directives données par notre équipage composé de Léo et moi. Toutes les étapes de la mission sont détaillées et des plans alternatifs sont élaborés si jamais un problème survenait en vol.

Vers minuit, la patrouille quitte l'escadron. Le travail se poursuit pour Coco, notre officier renseignement, et Zack, un des chefs navigateurs les plus expérimentés de Nancy. Ils préparent deux présentations PowerPoint, une première destinée au président de la République afin qu'il prenne la décision de réaliser le raid et une seconde pour le Centre de Planification et de Conduite des Opérations.

Le 23 mars à 11h, de retour à l'escadron, je m'assure que tous les éléments de la mission seront prêts pour le briefing et que les présentations ont été transmises.



SCALP sur Mirage 2000D © Y. Bourion

A 16h00, après une description de la situation tactique, des menaces et de l'objectif, Tom et Higgins briefent précisément toutes les phases de la mission puis nous revêtons nos combinaisons étanches afin d'assurer notre survie en cas d'éjection en mer. Nous nous dirigeons vers les avions que des équipages ont préparés dans l'après-midi afin de s'assurer du bon fonctionnement des missiles de croisière.

Il est 17h20, nos visages sont fermés, concentrés vers la réalisation de cette première mission de tir de missile de croisière française. Le calme règne en piste, les échanges sont limités. Avant de décoller, j'aperçois plusieurs personnes sur la butte près de la piste; elles sont venues saluer notre départ.

Nous rejoignons le ravitailleur près de la Corse, il fait déjà nuit. Après un évitement de panier** et un contact bien marqué, je prends le carburant nécessaire à la mission. Cet épisode difficile me permet de rentrer pleinement dans la mission.

Nous approchons de la zone d'opération. Le contact avec l'AWACS n'est pas établi mais les trois patrouilles sont en fréquence et prêtes. Avec Léo, nous décidons de retarder la frappe de 5 minutes pour attendre l'AWACS avec lequel nous devons être en contact pour réaliser la mission. Tom et Higgins décident de faire un complément de plein pour nous donner un peu de marge mais le panier masque les sondes du Mirage 2000D de Tom et Higgins, provoquant un dysfonctionnement des commandes vol. Cette panne rare rend leur tir impossible. J'ordonne alors au dispositif le premier plan de remplacement pour assurer la destruction de tous les objectifs de la mission.

Maintenant, nous devons décider de la conduite à tenir pour notre patrouille. Higgins nous rappelle comment gérer cette panne pour poursuivre un convoyage. Nous demandons au leader si son avion est pilotable et quelle est sa décision. Il peut rester derrière le ravitailleur. Nous poursuivons alors la mission.

Sur le trajet, lors de la vérification de routine des paramètres de l'avion, nous nous apercevons que nous disposons juste du carburant nécessaire. Avec Léo, nous sommes surpris car le ravitaillement que nous venons de réaliser aurait dû nous procurer une marge conséquente.

Ces années là...

de Gaetan Sciacco
Président d'Airitage

1944... il y a 80 ans

9 septembre: Charles Tillon est nommé ministre de l'Air au sein du Gouvernement d'Union Nationale présidé par le général de Gaulle

1954... il y a 70 ans

- 29 juillet: 1er vol du Morane Saulnier MS-760 Paris, équipé du réacteur Turboméca Marboré II

- 3 août: André Turcat passe Mach 1 en vol horizontal, à bord du SFECMAS Gerfaut-I, une première en Europe

1964... il y a 60 ans

- juillet: au cours d'une conférence de presse, le général Puget, PDG de Sud-Aviation, mentionne le projet Galion, bimoteur de 150 à 200 pax

- 3 septembre: Julian Amery (ministre de l'air du Royaume-Uni) et Pierre Messmer (ministre des armées) signent un accord de coopération entre Matra et Hawker Siddeley sur le programme d'engin air-sol AS-37 Martel.

1974... il y a 50 ans

- 14 août: 1er vol du biracteur Panavia MRCA (Multi-Role Combat Air-craft) Tornado (GB-D-I).

- 17 septembre: création de la société franco-américaine CFM International chargée de la commercialisation des réacteurs CFM-56.

1984... il y a 40 ans

- 31 juillet: Henri Martre est nommé président-directeur général de la SNIAS

- 16 août: 1er vol du biturbopropulseur du GIE franco-italien réunissant Aérospatiale et Aeritalia ATR-42 au main de Gilbert Defer.

1994...; il y a 30 ans

- 13 septembre: 1er vol de l'Airbus A300-600ST Beluga destiné à succéder aux Super Guppy pour le transport des éléments des Airbus.

2004 ...il y a 20 ans

- 11 juillet 2001: EADS et BAE SYSTEMS transfèrent leurs activités de conception, ingénierie, fabrication et production d'Airbus, situées en France, en Allemagne, en Espagne et au Royaume-Uni, ainsi que leur droit de membre du GIE Airbus, à la nouvelle structure AIRBUS SAS

2014... il y a 10 ans

- 25 Septembre 2014: vol inaugural de l'A320NEO (New Engine Option)

SCALP

Mission réussie !

Nous décidons de traiter cette difficulté après le tir. Alors que je rejoins l'altitude de tir, mes jumelles de vision nocturne cessent brutalement de fonctionner.

Le temps de les enlever et de régler l'éclairage de la cabine, nous débutons la procédure de tir. Léo annonce « nous sommes à l'heure, tir sur le point. » Nous entendons le premier Rafale déclarer le tir de ses deux missiles. Léo commence le décompte avant le tir: « 3, 2, 1 top tir »; la secousse s'avère plus puissante que pour les bombes. Le second Rafale tire à son tour ses deux missiles. Les Rafale de la Marine tireront dans quelques instants.

Nous devons maintenant nous atteler à gérer plusieurs problèmes: le carburant, la rejointe du ravitailleur sans JVN* et le retour de notre leader.

En premier lieu, nous vérifions les paramètres de l'avion et le pétrole. Avec la panne du leader et la mission à gérer, nous nous apercevons que le carburant n'a pas été actualisé lors du ravitaillement.

Ensuite, j'essaie de changer les piles de mes JVN avec celles que Tom m'a données lors du briefing en prévision de la longueur du vol. Les JVN fonctionnent à nouveau.

Nous rejoignons enfin Tom et Higgins qui ont suivi le raid. Après le ravitaillement, nous pouvons rejoindre Solenzara. En arrivant près de la Corse, le leader décide le retour à Nancy. Nous conservons une formation proche pour surveiller ses éléments de vol et l'informer de tout écart. Nous maintenons nos positions jusqu'à quelques secondes avant son atterrissage.

Le 24 mars, toutes les patrouilles reçoivent les résultats des tirs: les 7 missiles tirés ont atteint leur cible.

La mission est réussie

Yann BOURION
Conseiller Militaire Air MBDA



Repas à La Boursidière lors de la présentation de Y. Bourion (2ème à Gauche) par son prédécesseur P. Claveau (1er à droite) © Aicha

*JVN : Jumelles de Vision Nocturne.

**Panier : Nom donné au système de ravitaillement de l'avion ravitailleur dans lequel entre la perche de ravitaillement du chasseur pour faire le plein de carburant.

Vie des Associations

L'arrivée d'un nouvel oiseau au sein de l'Association pour le Patrimoine Aéronautique (A.P.A.)

Créée en novembre 2023 et implantée sur la plateforme aéronautique de Méaulte (80), l'association est composée d'un groupe d'amis issus du monde de l'aéronautique tels que pilotes privé ou professionnel, ingénieurs, techniciens et mécaniciens. L'âge moyen des membres de cette belle équipe est de 30 ans.

L'APA a pour objet de récupérer des aéronefs pour les maintenir en état de vol afin de les faire voler pour les présenter lors des meetings aériens ou des commémorations. Objectif: mettre en valeur et faire rayonner le patrimoine aéronautique auprès du grand public.

L'association s'est formée dans le but d'acquérir un Morane-Saulnier 733, aéronef monomoteur de collection des années 60. Après des efforts conséquents en temps investi et financier, l'association a pu le rapatrier le 20 juillet 2024 des terres bretonnes vers les terres des Hauts-de-France.

Tous les membres se sont empressés de gérer les affaires autour de l'avion: récupération de flammes pour les sondes pitots, inspection plus approfondie de l'aéronef, achat d'huile et «bigaille» pour des retouches et petites réparations, prise de mesures en vue d'offrir une nouvelle livrée à cet aéronef, montage du projet de merchandising, positionnement sur les meetings restants en 2024. A cela c'est ajouté la formation de 3 pilotes qui s'est enchaînée en 3 semaines !



Photo prise une dizaine de minutes après le décollage de Pontivy (56), le temps se faisait menaçant, il était temps de quitter la Bretagne. © APA



Florian SARRAZIN © APA



Le MS 733 survolé par la patrouille de France © APA

L'avion a pu être présenté au sol au public lors du meeting aérien international de la Somme à Albert les 23 et 24 août dernier où l'association a tenu un petit stand pour présenter ses activités et l'avion.



Vie des Associations

L'arrivée d'un nouvel oiseau au sein de l'Association pour le Patrimoine Aéronautique (A.P.A.)



Survol de la Cathédral de LAON © APA

Le 31 août l'avion a participé à la commémoration des 80 ans de la libération de Laon (02) avec d'autres avions et ont survolé la ville.

Le lendemain l'avion enchaine en prenant part à la commémoration de la libération de Souchez (62) où plusieurs autres avions anciens (patrouille de Piper J3, Dassault Flamant MD311, etc.) ont défilé dans les airs en remontant la rue principale, survolant la tribune avec les personnalités officielles présentes ce jour-là.

Pour l'heure, aucune présentation de l'avion n'est prévue pour l'année 2024. Les activités de maintenance de l'avion vont débuter fin octobre avec la visite annuelle, l'installation d'un transpondeur mode S, divers petits travaux et la préparation de la future livrée de l'avion.

L'association est actuellement en recherche de fonds pour acquérir les pièces de rechanges nécessaires au maintien en vol de l'avion. Elle est désormais présente sur les réseaux sociaux.



La future livrée du MS 733 © APA

Florian SARRASIN
Association "Pour le Patrimoine Aéronautique" (A.P.A.)
Membre du conseil d'Administration AIRitage

C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris le décès d'Henri Guillemaud jeudi 5 août. Passionné d'aviation et de la mécanique sur les aéronefs, Il a restauré notre Morane-Saulnier 733, c'était le deuxième qu'il réalisait. Les membres de l'APA se joignent à la douleur de la famille, et plus que jamais, travailler sur cet avion et le présenter au public sera une façon pour nous d'honorer sa mémoire et les années de travail d'orfèvre accomplies pour la remise en état de vol de cet avion. Un article lui sera dédié ainsi qu'à la restauration de l'avion dans un prochain bulletin.

AIRITAGE pour les nuls

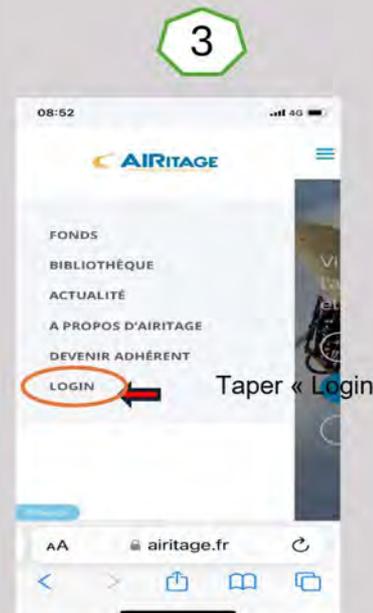
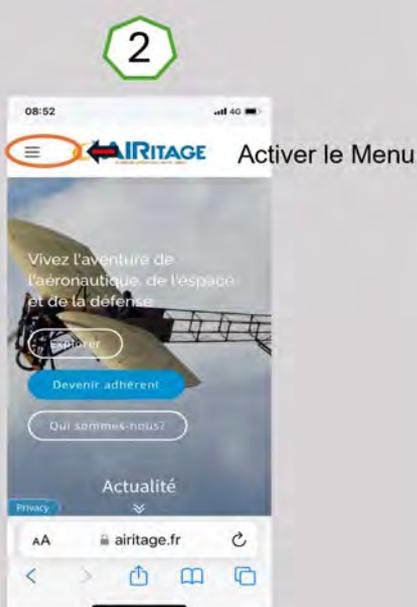
Accès à l'annuaire AIRitage sur Samarphone

Fiche n° 24

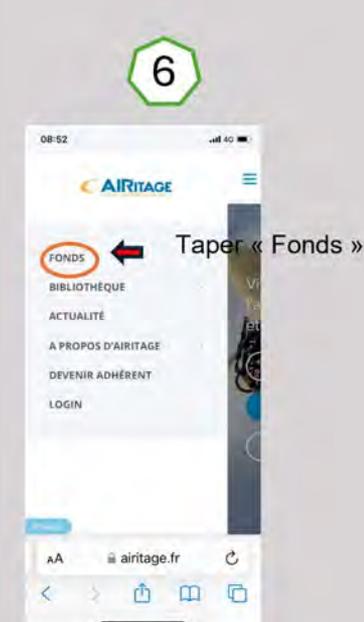
Depuis le 27 novembre 2023 avec la mise en production de la **version responsive des écrans de consultation de la Médiathèque**, il est possible de consulter l'annuaire AIRitage à partir de son Smartphone.

Processus en 9 étapes :

Recherche de l'application



Signature et recherche de la fonction "Annuaire"



Et enfin choix du contact !

AIRITAGE pour les nuls

Accès à l'annuaire AIRitage sur Samarphone

Fiche n° 24 (suite)

7



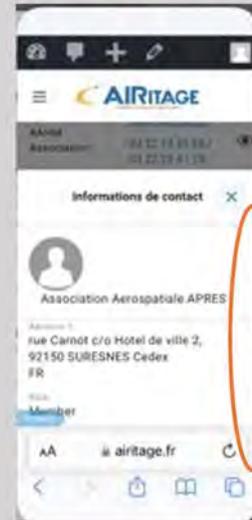
Choisir
Annuaire

8



Faites
défiler
la liste et
cliquer
sur « l'oeil »
de l'élément
souhaité

9



Obtenez
les
informations
du contact
par
défilement

*Marc Pelletier
Webmaster AIRitage*

Vie d'AIRitage

Hommage aux bénévoles



JO Paris 2024 C Cotillard © DR

Si aucune loi ne définit précisément le bénévole, il existe néanmoins une définition globale de ce concept qui place au cœur de cette action la liberté et la générosité.

Le bénévole choisit en effet de s'engager librement et gratuitement pour une cause auprès d'une structure associative, en direction d'autrui et sans aucune forme de salariat.

Le bénévolat s'inscrit donc en dehors du temps professionnel mais aussi du temps de vie familial. La solidarité et la fraternité sont souvent les maîtres-mots du bénévolat.

En devenant bénévole chacun agit avant tout pour l'intérêt général. Chaque bénévole peut choisir de s'investir en fonction de sa sensibilité vers une (ou des) initiative(s) qui lui tient à cœur et pour lequel il se sent apte.

C'est ce qu'a fait notre ami Claude Cotillard (cf. Photo) en contribuant à la réussite des J.O. 2024 à Paris.

C'est aussi ce que font tous nos amis d'AIRitage et de ses associations-membres afin de contribuer à la sauvegarde du Patrimoine Aéronautique, Spatial et de Défense dont le seul salaire est votre reconnaissance, votre respect et vos remerciements.

*Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage*

Carnet Gris

Jean-Claude RENAUT



Jean-Claude aux commandes

JC RENAUT 2003 © Famille Renault

Jean-Claude, Henry RENAUT est né à Montcy-Saint-Pierre (Ardennes) le 20 novembre 1930. Il est décédé à Lésigny (Seine et Marne) le 20 avril 2024.

Ecrire un hommage à cet homme bienveillant, brillant, persévérant, simple, modeste, discret, curieux, fidèle en amitiés comme le disent ses proches n'a été possible qu'avec la complicité de son épouse Peggy et de leurs enfants Julie, Frédéric et Philippe que je remercie bien sincèrement.

Adolescent durant la Seconde Guerre mondiale, les épreuves qu'il a traversées ont façonné un homme de conviction et de courage. Cette période perturbée par la guerre le conduit à quitter son lieu de naissance à 10 ans pour aller à Brest puis Landivisiau. La libération de son père permettra un retour à Charleville sous occupation allemande.

Il obtiendra néanmoins un Bac Math-Elem à l'école St Rémi ce qui lui permettra de réussir sa Prépa à l'école Ste Geneviève (1947 – 1950).

Ensuite il intégrera Polytechnique (Promo 1950), puis SUP 'Aero (promo 1955), enfin un *Master degree* à Harvard *University* en 1956 ! Colonel dans l'Armée de L'Air il sera promu au grade d'Officier de la Légion d'Honneur

En 1959, il croise le chemin d'une jeune américaine venue de l'Ohio pour poursuivre ses études à La Sorbonne. Elle se nomme Margaret Schramm et deviendra Madame Renault en 1963 appelée aussi Peggy. Ils donneront naissance à 3 enfants.

En parallèle, il suit une formation de pilote fin des années 50 à Avord-Salon. Il aura l'occasion de piloter des STAMP, SIEBEL, ... jusque fin des années 60. Il ne reprendra les commandes d'un aéronef qu'à sa mise en retraite en 1995 via la reprise d'une licence de pilote à l'aéroclub de Dinard. Il pilotera un ROBIN jusqu'en 2015, à l'âge de 85 ans !

Une carrière éclectique commencée dans l'armée de l'air à la fin de ses études comme Pilote. Il consacra toute son énergie professionnelle à la défense de notre pays, toujours avec cette discrétion qui le caractérisait. En commençant dans le domaine de la Force de Frappe (Guidage inertiel) puis en 1967, il entre à Nord Aviation en tant que militaire détaché de l'armée. Il intégrera cette belle entreprise où il a travaillé avec fierté au développement d'engins comme le Milan, l'Exocet ou l'ASMP car Il croyait fermement à la nécessité de protéger via la préparation et la dissuasion.

Nord Aviation prendra ensuite le nom de SNIAS, puis AEROSPATIALE qu'il quittera en 1990 pour devenir le PDG de CILAS jusqu'en 1995.

Dans leurs différents messages vos enfants et petits-enfants évoquent votre grande modestie. Un vieil ami se souvient qu'à Buenos Aires il y avait un café qui s'appelait «A l'Exocet» en hommage à ce missile qui avait été très efficace lors de la guerre des Malouines et dont vous aviez été un des concepteurs. Il a fallu qu'il insiste pour aller y prendre une bière. Ce fut l'occasion pour lui de vous présenter au patron du bistrot très fier et honoré par cette visite.

Ils précisent aussi que vous aviez aussi en tant qu'aîné à prendre des décisions qu'il fallait faire approuver. Pour cela vous avez su transmettre les valeurs chères à vos parents Charles et Anne-Marie, la famille, la générosité et l'entraide. Votre exemple a nourri leur quotidien montrant qu'on apprend par ses actes bien plus que par ses mots. Ils parlent de l'ordre des choses, une forme d'harmonie du vivre ensemble et du faire ensemble, solidement ancrée dans une vision rigoureuse allant de la rationalité à la discipline scientifique. Vous avez été pour eux le dernier gardien de cet ordre des choses, à une époque chérissant la lumière et la paix, où on était meilleur à plusieurs.

Carnet Gris

Jean-Claude RENAUT

Jean Claude Renaut était l'ami sur qui on pouvait compter, solide comme un roc. Sa curiosité intellectuelle était sans limites. Lecteur insatiable, il trouvait toujours du temps pour explorer de nouveaux sujets.

Son intelligence était toujours mise au service des autres, jamais pour briller, mais pour aider.

Pour ma part, ce que j'ai pu apprécier est qu'avec son équipe dirigeante de l'Etablissement à Châtillon (je pense en particulier à Mr Lucien Clerc et mes patrons à la Qualité puis ceux des R.H.) il a promu l'ascenseur social qui m'a permis que soient reconnues mes années de cours du soir au CNAM et mon engagement au sein de l'entreprise. Ainsi j'ai pu passer cadre et finir ma carrière comme Chef de service. Lors de cette commission de Passage cadre, j'avais vécu un moment formidable car Mr Renaut n'a jamais pris la parole mais ses mouvements de la tête n'ont cessé d'être un encouragement pour moi.



Mérite National remis à Lucien Clerc © aerospatiale



Mérite National remis à Pierre Lebon © aerospatiale

Une autre occasion me fut donnée alors qu'une de mes collaboratrices avait développé (avec la production et les études) la connexion d'un moyen de mesure tridimensionnel avec la C.A.O. . Nous avions invité notre Directeur a une présentation de cette première industrielle. En montant les marches vers le local de démonstration, Il me dit: «Vous savez Van Lierde, votre démo ne marchera pas car c'est l'effet de ma présence ... et il a souri», Tout s'est bien passé mais j'ai eu froid dans le dos !

Enfin, j'aimais aussi sa venue dans les ateliers quand il y avait une difficulté car il était à nos côtés ! De même lors des pots de promotion, il venait toujours au début pour serrer quelques mains et dire un petit mot. A cette époque, c'était apprécié par tous.

Avec retard, je vous dis un Grand Merci au nom de notre association qui travaille à la sauvegarde de l'ensemble des archives de l'Etablissement de Châtillon dont vous avez été un des acteurs majeurs de leurs constitutions.

*Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage*

Carnet Gris

Georges BONIOU



Georges Boniou @ PVL

Rendre hommage à l'ami Georges ne pouvait être possible qu'avec l'aide de Jean Bourgeois qui fut Directeur des relations sociales de notre Groupe aéronautique car ils se sont trouvés, tous les deux, dans la même entreprise en 1970, lors de la fusion des deux sociétés (SEREB et Nord Aviation) avec Sud Aviation pour créer la SNIA, devenue SNIAS, puis AEROSPATIALE, puis AEROSPATIALE-MATRA, puis EADS et enfin AIRBUS.

Merci Jean pour ton aide.

Jean précise que «Georges BONIOU a commencé sa carrière professionnelle à Nord-Aviation où il travaillait, à Chatillon, à la Direction du Personnel avec Michel Mezaize. Quant à moi, j'étais adjoint au Chef du département du Personnel de la SEREB, à Puteaux.

Georges a donc travaillé dans la nouvelle Direction Centrale confiée à Michel Mezaize, pour la Formation, la Retraite et le Logement, où il s'occupait personnellement des retraites et du 1% patronal.

De mon côté, muté à Courbevoie comme chef du personnel je travaillais essentiellement avec la Direction Centrale Sociale d'André Escoulin (ex Sud-Aviation), pour l'Administration du personnel et les Relations sociales.

C'est donc à la CRISA (Caisse de retraite ARRCO) que nous nous sommes rencontrés, au sein du Conseil d'Administration, où il avait été désigné dès la fusion en raison de son activité professionnelle et où je fus désigné ultérieurement.

Mon nouvel ami Georges était alors le chef de file du collège patronal, face au directeur général unique des différentes caisses de retraite de l'ensemble "CRI" auxquelles nous étions associés (et dont il a fallu - en raison de sa gestion trop "personnalisée" - nous séparer quelques années plus tard) et pour répondre - sur le plan technique - aux administrateurs syndicaux dont certains étaient des professionnels de la retraite ARRCO.

Il convient de noter qu'avec Georges nous avons su, sur les conseils de la nouvelle Direction, faire accepter au Conseil d'Administration les mesures permettant de redresser une situation financière devenue très difficile en raison du maintien de dispositions anciennes non reprises par le régime général ARRCO et qui aurait conduit, à terme, à la reprise de la CRISA par une autre Caisse ARRCO moins dispendieuse.

Suite aux orientations définies par les Partenaires sociaux pour un regroupement national progressif des différentes caisses relevant du régime ARRCO, les institutions de la Fédération CRI ont formé un premier groupe CRI regroupant toutes les Caisses ARRCO au sein d'une seule Caisse ; "ABELIO", puis le groupe "IONIS" avec une première absorption, puis une fusion avec le groupe "APRI" pour créer le groupe "APRIONIS", avant que ce nouveau groupe ne fusionne à nouveau pour créer le groupe actuel de protection sociale "HUMANIS".

Tous ceux qui ont conduit des fusions dans le cadre du paritarisme, savent le travail qu'il faut accomplir pour les mener à bien et assurer ensuite la bonne marche du nouvel ensemble et des différentes structures qui le constituent. **Georges a assuré un travail d'appui sans faille tant que cela était nécessaire avant de se consacrer entièrement à la Prévoyance (voir ci-après IPECA)**

Au niveau de l'entreprise fusionnée AEROSPATIALE-MATRA, ont été mises en place la Direction des Relations Sociales que j'assurais, la Direction des Ressources Humaines et le Centre d'Administration Générale, regroupant la paie centralisée, les retraites et le logement. **C'était donc le domaine d'action de Georges qui y a trouvé la reconnaissance certaine de son travail; connu de tous et reconnu par tous pour ses compétences.**

Je travaillais donc naturellement avec Georges dans ces différents domaines qui mettaient en œuvre les dispositions arrêtées dans le cadre de la politique sociale de l'entreprise, et je lui rends hommage, à lui et aux membres de l'équipe dont il a su s'entourer.

Le champ d'action privilégié de Georges reste l'IPECA (Institution de Retraite et de Prévoyance des Entreprises de Construction Aéronautique). Georges est entré au Conseil d'Administration du fait de ses fonctions et je l'ai rejoint lors du décès de René DOR qui avait remplacé Michel MEZAIZE.

Carnet Gris

Georges BONIOU

Le Conseil d'IPECA traitait en deux temps bien séparés, de la retraite AGIRC, puis des questions de Prévoyance.

L'AGIRC a demandé à IPECA de séparer complètement la Retraite et la Prévoyance. Deux institutions juridiquement et financièrement séparées ont été mises en place: IPECA Retraite et IPECA Prévoyance, avec chacune un Conseil d'Administration distinct.

Nous étions membres des deux Conseils mais nous en avons aussi séparé les responsabilités: Georges à la Prévoyance et moi à la Retraite

Par la suite l'AGIRC a demandé à IPECA Retraite, dont le périmètre de couverture était jugé trop limité, de se rapprocher d'une autre Caisse AGIRC ou d'intégrer un groupe plus important.

Après une vaine tentative avec une autre institution similaire, IPECA a donc cherché à intégrer un groupe de protection sociale. Deux groupes étaient intéressés, et avaient des partisans différents - et donc opposés - au sein d'IPECA retraite. Après bien des discussions, et beaucoup de temps passé, l'Assemblée Générale d'IPECA Retraite a décidé, à une assez large majorité, d'intégrer le groupe APRI/IONIS pour se regrouper au sein d'une nouvelle Caisse AGIRC: "ALTEA". Ceci a permis, comme nous le souhaitions, de regrouper dans le même Groupe de protection sociale l'ensemble de la retraite complémentaire d'AEROSPATIALE et de ses filiales adhérentes.

IPECA Prévoyance intéressait aussi le Groupe APRI/IONIS, mais **Georges et la Direction d'IPECA Prévoyance souhaitaient rester indépendants**. Un peu réservé à l'époque, je constate qu'ils avaient raison d'y croire car IPECA Prévoyance est toujours là.

Je pense que tout le monde peut convenir que Georges BONIOU y a assuré un investissement personnel très important qui permet, aujourd'hui encore, de l'associer pleinement à la viabilité de l'institution qu'il a su défendre lorsque c'était nécessaire.»

Merci à Jean d'avoir retracé la formidable carrière de Georges.



G Boniou, C. Boileau (AMPE), R Noël (ancien Chef du Personnels SEREB) et PVL (AMPE) à St Médard pour

anniversaire du site @DR



J.C. Lautier - Pt IPECA (CFE CGC) et E. El Hawa (DGA Ipeca) @ PVL

Ami Georges, au nom de notre association, je me dois de t'apporter toute notre gratitude car tu as été l'homme de l'ombre qui, après l'aide initiale allouée par René Chabod à la suite de l'entretien qu'il avait eu avec Christian Tanon, a permis le lancement du projet de livre destiné aux salariés de notre groupe et qui s'intitulait "AEROSPATIALE, La Passion de la Conquête". Une grande aventure commençait !

C'est toi qui as permis de porter sur les fonds baptismaux ce projet qui nécessitait la création d'une personne morale afin de toucher la subvention donnée par notre DGRH.

Dès l'aide apportée, tu as facilité la mise sur pied de l'A.G. réunissant les membres fondateurs d'Aerospatiale Matra, notre Patrimoine (AM,nP.) dans l'Etablissement de Suresnes et tu n'as cessé d'agir jusqu'à l'édition et la distribution du coupon de souscription par voie postale (98000 courriers !) à l'ensemble des adhérents d'IPECA Prévoyance.

Carnet Gris

Georges BONIOU

Tu as toujours été à nos côtés par tes conseils bienveillants et tes actions constructives sachant qu'en parallèle, tu as mis en sommeil la 3AM qui venait en doublons d'AM,nP.

Ensuite tu nous as offert la possibilité d'être présent au salon aéronautique du Bourget en nous ouvrant l'accès au stand IPECA et cela durant de nombreuses années. C'était un point de ralliement pour tous nos adhérents !

Composition du Conseil d'administration

IPECA PRÉVOYANCE

- Serge DEL TEDESCO* Président IPECA PRÉVOYANCE CFE-CGC Retraite ARBUS GROUP
- Frédéric AGENET* Vice-président IPECA PRÉVOYANCE ARBUS GROUP
- Georges BONIOU* Président CSE IPECA GESTION
- Jean-Claude LAUTIER* Vice-président CSE IPECA GESTION

Composition du Conseil d'administration G.E. IPECA GESTION

- Frédéric AGENET
- Jacques BENTAH
- Patrick SEVAULT
- Jean-Michel LAISNEY
- Roger LANDES
- Bruno LHOSTIS
- Véronique PADOAN
- Yves RAULT

Direction générale

IPECA PRÉVOYANCE

- Jean DEL PUERTO Directeur général
- Elie EL HAMA Directeur général adjoint
- Laurent BERETTI Gestion
- Séverine BRISER Juristes et Relations
- Elie EL HAMA Relations Clientèles
- Philippe MARCHAL Technique et Actariat
- Christian PABOT Systèmes d'information
- Annie-Lou VOLLE Relations et Communication
- Pierre VORMESE Administration et Finances

Composition du Comité d'audit

- Jacques BENTAH
- Elie DARRAULT
- Marc LEBLANC
- Patrick SEVAULT
- Jean FOURCADE
- Marie-Anne BOUTIER

Nous rendons hommage

M. Joseph MARCEL FOURRIER, disparu le 5 avril 2014, à l'âge de 81 ans, dont son dévouement envers IPECA, en tant que délégué à l'Assemblée générale d'Air Prévoyance, dès 1985, puis en tant que Président du Conseil d'administration de 2003 à 2011, représentant le CFE-CGC.

Il y a eu aussi la mise en place, avec le concours de Valérie Huckendubler, du parrainage de notre bulletin par l'insertion d'une publicité. C'est aussi l'occasion, pour nous, de remercier la Direction d'IPECA-MSAé qui fait perdurer cette aide plus que précieuse.

25 années de soutien sans faille qui a permis notre développement mais aussi d'aider celui de nos 32 associations membres et, à ce sujet je souhaiterai évoquer une dernière sollicitation afin que nous engagions une opération de portage destinée à placer sur orbite une petite association appelée "Découv'AIRte" qui assurera, entre autres activités, l'animation du B.I.A. dans un très grand nombre de lycée de la Région Parisienne.

Tout au long de ces années j'ai le souvenir qu'à chaque sollicitation tu te rendais disponible afin de permettre de se rencontrer et cela passait souvent par un petit repas pris dans les restaurants à l'entour du siège d'IPECA.

A cette occasion tu m'avais remis une petite chaine permettant de suspendre la serviette de table et ainsi éviter les tâches. Tu m'avais dit que c'était aussi une chaîne pour l'amitié, chose essentielle pour toi.

L'organisation paritaire d'IPECA avant la prise de la retraite par Georges @ IPECA

Je termine ce message d'amitié sincère pour toi et les tiens, auquel se joignent Ch. Tanon, C. Goumy, J. Rocca et G. Sciacco nos Présidents et l'ensemble des adhérents d'AirItage qui te doivent tant.



C.A. des membres Fondateurs à MY @ PVL

Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AirItage

Carnet Gris

Nicolas LE DELAIZIR



© CFDT-MBDA

Nicolas, mon ami, mon camarade, après une dernière lutte contre la Maladie, tu nous as quitté le 15 juillet dernier. Breton, tu es né le 6 Aout 1964 (et comme tu disais, tu ne valais pas «six sous»), tu avais 59 ans et tu reposes à Baden (Morbihan).

J'ai fait ta connaissance, après la fusion de nos sociétés respectives **aérospatiale** et **MATRA**, au moment du regroupement de l'informatique sur le site de Vélizy-La Source où tu travaillais dans le secteur Logiciel.

Tous deux affiliés à la CFDT, nous nous sommes retrouvés dans la même équipe lors des élections du CE.

Je me rappelle ta gentillesse lors de cette période qui n'était pas simple pour les uns et les autres.

Une anecdote, démontrant ton empathie et ta compréhension envers les autres, en fin d'année lors d'une séance du CE, des responsables de secteur venaient présenter au CE, les raisons pour lesquelles leurs salariés seraient présents pendant la période de fermeture de Noël, mon Directeur, Jean-Claude CAREPEL était l'un de ces responsables. Sachant, que j'étais l'un de ses adjoints, tu m'as dit «si tu veux de retirer, nous comprendrons».

Je ne parlerai pas de ton action syndicale qui fut à la hauteur de ta personnalité, d'autres le feront mieux que moi



© CFDT-MBDA

Une dizaine de sections CFDT issues des principales entreprises de Vélizy-Villacoublay, Châtenay-Malabry, Clamart et Le Plessis-Robinson ont décidé d'unir leurs efforts pour développer les déplacements doux au sein de ce bassin d'emploi, à cheval entre les Yvelines et les Hauts-de-Seine (Velotaf).

En retraite, j'ai rejoint l'association AIRitage, association ayant pour objectifs de préserver et promouvoir le patrimoine des sociétés **aérospatiale**, **MATRA**, **EADS**, **MBDA** et **Airbus**. Dans ce cadre, au cours de tes deux mandats (2009-2015) comme secrétaire du CE, nous t'avons fréquemment sollicités, d'autant plus que tu avais été le correspondant en charge du projet **Star.doc** pour traiter les archives du C.E.

Tu nous as toujours reçu avec bienveillance, amitié et apporté l'aide demandé.

Au nom du bureau de l'association je t'en remercie, avec ta disparition nous perdons un grand soutien. Toutes nos pensées vont vers ton épouse Huguette et ton fils Yoann.

Je tiens à remercier, Hervé (CFDT/MBDA), dont les informations transmises m'ont permis de rédiger cet hommage.

*Marc Pelletier
Webmaster AIRitage*

Vie des Associations

Visite du Général VIRE Conseiller Délégué à la mémoire du Plessis-Robinson et de Corinne GASNIER Conseillère municipal du Plessis-Robinson

Voilà plusieurs semaines, voire plusieurs mois que nous avons envisagé avec Corinne d'organiser la venue en nos locaux du Général Vire.



C. Gasnier, J. Perrin (Maire adjoint) GI Vire lors d'une commémoration au cimetière du Plessis la Boursidière © PVL

En effet, j'ai le plaisir d'être invité chaque année à un certain nombre de commémorations par le maire du Plessis-Robinson et ces moments de recueils sont toujours pour moi une autre façon de représenter notre association au sein de la commune qui abrite notre siège à La Boursidière, l'autre façon est notre présence chaque année au Forum des Associations.

Au cours des échanges qui ont lieu, une fois ce moment de Mémoire réalisé, nous avons formulé le projet de cette rencontre en nos locaux et je remercie Corinne Gasnier de l'avoir rendu possible.

Après une présentation de notre association et des actions qu'elle réalise depuis bientôt 25 ans, Claude Salaün a mis en valeur quelques exemples de nos «pépites» (album de photos historiques issues de Châtillon notamment) et Marc Pelletier a évoqué pour sa part les évolutions de notre organisation informatique.

Au cours de l'échange qui a suivi Corinne, en tant qu'ancien membre de MBDA et de son C.E., a insisté sur la nécessité de nous faire mieux connaître des salariés de cette Entreprise qui nous aide tant.

Enfin notre Invité a conclu cette visite en nous assurant que le plaisir de ce bon moment a été très largement partagé. Il nous a fait passer ce message: «La découverte d'AIRitage a été passionnante et j'ai pu rencontrer une belle équipe fortement engagée et très sympathique, avec tous mes remerciements pour cette rencontre instructive.» Une journée qui sera marquée d'une pierre blanche !



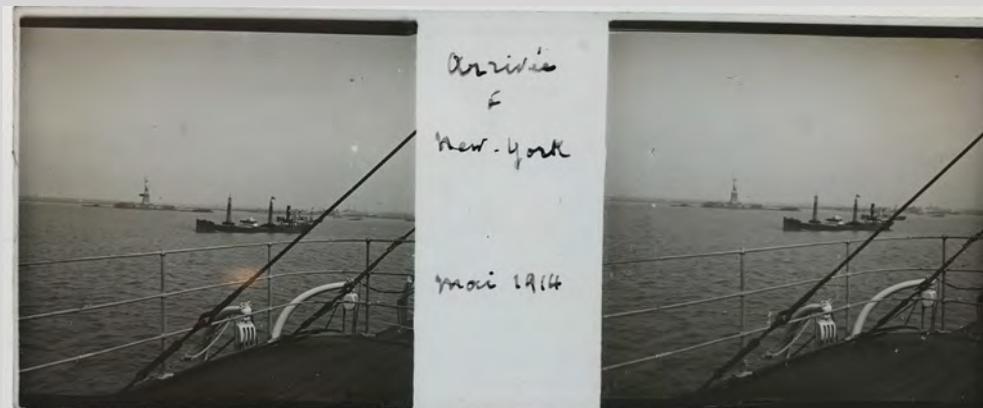
J.Ph Petitfils, J. Lentignac, GI Vire, C. Gasnier, V. Fressart, S. Bogfos, R. Guigui, A. Coince, M. Pelletier, Ph. Van Lierde, F. Jama et P. Rimbart © L. Freyemuth

*Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage*

Vie des Associations

Visite de Dominique TAFFANEL

Venu de Strasbourg afin de participer à un pot de départ organisé à la DRH de MBDA, nous avons eu la joie d'accueillir notre ami Dominique Taffanel qui a eu la gentillesse durant de longue année d'apporter ses compétences juridiques à AMPE puis AIRitage.



Photographie en stéréo sur Plaque de verre issue de la collection familiale de Dominique Taffanel ©DR

Nous avons pu échanger sur le formidable travail de sauvegarde du Patrimoine de sa famille durant la matinée que nous avons passé avec lui et qui s'est terminée par un sympathique déjeuner pris avec toute l'équipe. Nous sommes toujours heureux de te revoir, Cher Dominique! Encore merci pour tout le temps que tu nous as consacré.



D. Taffanel (second à gauche) en compagnie des archivistes lors d'un repas à la Boursidière© Aicha

*Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage*

Vie des Associations

Visite du journaliste de TF1 - Olivier SANTICCHI



O. Santicchi (second à gauche) en compagnie des archivistes lors d'un repas à la Boursidier® Aicha

En ce début d'année nous avons été sollicités par le journaliste de TF1 Olivier SANTICCHI qui souhaitait consulter nos archives afin de compléter un reportage sur Concorde qui devait ensuite passer sur l'antenne lors du journal de TF1.

L'équipe qui a travaillé avec lui a particulièrement apprécié son écoute et son charisme. Le reportage est passé à 13h le dimanche 16 juin qui faisait apparaître en clair les contributions que nous avons apportées, formidable façon de dire merci à nos bénévoles !

Merci Olivier et reviens quand tu veux car nos archives vont de 1924 à nos jours.

Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage

Pour voir Le reportage de TF1 scanner le QR-CODE



Dons d'Archives



Alain Joinet © PVL

Notre ami Alain Joinet récidive en nous remettant un magnifique lot d'archives. En effet il nous avait déjà confié les documents que conservait son père (cf. N° 54) et voici que maintenant il nous fait don :

- D'un ensemble de plan papier et calque traitant de Concorde,
- D'un ensemble de documents émis par Air France notamment (ex. : Inspection Caravelle book, Component location book Concorde et aussi "Sa majesté Caravelle" d'Olivier Pech, etc.)

Grand merci à lui qui est l'exemple de ceux qui permettent de préserver la mémoire industrielle des entreprises françaises qui ont fait le XXème siècle

Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage

Dons d'Archives



Mme Sophie-Anne Magdeleine © PVL

Revenant de déposer du courrier, j'ai eu le plaisir de rencontrer Sophie-Anne Magdeleine, récemment retraitée de la Société ROXEL, qui me faisait part de son désir de garder une activité en lien avec ses dernières fonctions chez ROXEL.

Notre association souhaitant amplifier sa présence dans les Meetings, Sophie-Anne a donc adhéré immédiatement afin de s'intégrer à la petite équipe pilotée par Florence Jama. Ce fut aussi l'occasion pour elle de nous faire un don d'archives que nous présentons ci-contre un exemple.

Merci et bienvenue parmi nous

*Philippe Van Lierde
Secrétaire Général AIRitage*



Porte clefs ROXEL © PVL

Directeur de la publication : Gaetan Sciacco

Editeur : AIRitage Centre d'Affaires de la Boursidière 92350 Le Plessis Robinson
association@airitage.fr

TEL : +33 (0)1 41 87 17 87

Réalisation : M. Pelletier et Ph. Van Lierde.

Ont collaboré : Ph. Ribatto, J. Lentignac, J. Augier, Y. Bourion, Fl. Sarrazin, M. Pelletier, Ph. Van Lierde.

Impression : 72/78 (Vanves)

Crédits photos : Ph. Van Lierde, V.R, AIRitage, Airbus, CFDT-MBDA, Aicha, APA, APRES, ARMT, Y. Bourion, Famille Renault, areospatiale, M. Pelletier.

ipeca.fr

IPECA, LA PROTECTION SOCIALE DES PROFESSIONNELS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'AÉROSPATIAL CIVIL ET MILITAIRE.

IPECA œuvre, depuis plus de 70 ans, pour
le bien-être de la communauté de l'aéronautique
et de l'aérospatial civil et militaire.

Elle protège les femmes et les hommes de ce secteur
dans tous les domaines de la protection sociale
complémentaire, **collective ou individuelle**,
en **santé** comme en **prévoyance**.

COMPLÉMENTAIRE SANTÉ / GARANTIE DÉCÈS / SURCOMPLÉMENTAIRE SANTÉ

Pour en savoir plus : **0 810 510 510** Service 0,09 € / appel
+ prix appel

IPECA PRÉVOYANCE - 5 rue Paul Barruel - 75740 Paris cedex 15

Institution de Prévoyance régie par le titre III du livre IX du code de la Sécurité sociale relevant de l'Autorité de
Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR) 4 place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris cedex 09.

IPECA
UNE VIE À VOUS PROTÉGER