



AIRITAGE

PATRIMOINE AEROSPATIALE, MATRA, AIRBUS

"Connaître nos racines, n'est-ce pas la meilleure façon de construire notre futur ?" Philippe Camus, 1er coprésident d'EADS

Sommaire

1- 6 Entretiens

• Claude GOUMY, Ancien PDG de MATRA Espace, Ancien PDG de MATRA MARCONI SPACE, Président d'Honneur d'AIRitage

• Editorial

7-8 Vie d'AIRitage

• Le Fonds de dotation "Réseau AIRitage", qu'est-ce que c'est ?

8 Vie des Associations

• La visite de l'association "les poudriers d'escampette"

9 Vie d'AIRitage

• La fête Aérienne

11 Vie des Associations

• Association Athis Aviation Musée Delta

12-13 Vie d'AIRitage

• Luc Fournier -Mémoire d'un Potache

• Adhérer à AIRitage

15-16 Carnet gris

• Claude Alvés

16 Dons d'archives

Editorial

de Gaetan Sciacco
Président d'AIRitage



© Airitage

L'automne se profile à l'horizon et il sera le bienvenu surtout s'il nous apporte des températures plus tempérées. Car l'été fut chaud, très chaud! Et l'avion, comme l'hélicoptère, voué aux gémonies depuis quelque temps déjà, a joué un rôle majeur dans la lutte contre les trop nombreux incendies que notre territoire a connu depuis juillet et cela personne ne le souligne! La rentrée est donc là et c'est une rentrée bien chargée pour l'histoire d'Airbus avec deux beaux anniversaires, les 30 ans de la création d'Eurocopter et les 50 ans du premier vol du premier Airbus, l'A300B1. Le premier a dignement été fêté le dimanche 11 septembre lors d'une journée portes ouvertes à Marignane. Suivront des événements similaires dans tous les sites européens de l'hélicoptériste

N°51 - Septembre 2022

Le spatial européen en 2022 et perspectives

Entretien avec Claude GOUMY
Ancien PDG de MATRA Espace
Ancien PDG de MATRA MARCONI SPACE
Président d'honneur d'AIRitage



C. Goumy @ Airitage

AIRitage: Claude GOUMY, vous êtes Président d'Honneur de l'Association AIRitage, comment voyez-vous son évolution ?

AIRitage est à présent une association reconnue du Patrimoine aéronautique et spatial français et s'est bien développée depuis la création d'origine AM, np puis d'AMPE en 2001. Son réseau d'associations membres dans les anciens établissements d'aérospatiale et MATRA a montré son efficacité malgré l'épreuve du temps et de la maladie. Jacques Rocca, mon successeur à la Présidence, a su surmonter les difficultés de financement au détriment de certaines actions repoussées ou annulées. En particulier, la création d'un Fonds de Dotation pour assurer la pérennité de l'association est toujours en suspens et j'espère que le nouveau Président Gaëtan Sciacco pourra en bénéficier. Mais l'élément important devant « booster » le développement d'AIRitage est la création du Département "Heritage" d'Airbus piloté par Michael MURPHY qui couvrira le Patrimoine de toutes les entités d'Airbus et ainsi apportera la dimension européenne que la carrière internationale de Michael facilitera.

AIRitage: Vous avez été un des dirigeants de l'industrie spatiale dans les années 80 à 90, que pensez-vous du spatial en ce début du 21ème siècle ?

Je ne vous dirai pas comme un ancien pionnier du spatial, c'était mieux avant. J'ai connu et accompagné l'essor du spatial français et européen comme Président de MATRA Espace, puis de MATRA Marconi Space et j'ai participé au développement de ses applications pour le bienfait de l'humanité que ce soit pour la science, les télécommunications, la navigation, la climatologie, la météorologie et la surveillance de notre planète pour l'observer globalement et localement. Nous ne pouvons plus nous passer des services opérationnels des satellites qui représentent maintenant plus de 2% du P.I.B. des pays développés qui sont devenus une évidence et une nécessité pour le citoyen du monde. Certes, nous avons pris en tant que pionnier plus de risques et de challenges que nos successeurs, grâce à des hommes entreprenant comme mon patron Jean-Luc Lagardère à MATRA, mais les contraintes économiques de réduction des coûts étaient moins fortes et la concurrence mondiale plus limitée.

Editorial (Suite)

Car l'accord de fusion des activités d'Aérospatiale et de MBB dans ce domaine le 1er janvier 1992, allait bientôt permettre de devancer les concurrents américains. Et que dire de ce 28 octobre 1972 qui a vu s'envoler l'A300B1. Combien étaient-ils alors à croire au succès de cet avion, de ce programme, de cette entreprise. Airbus Heritage a prévu de commémorer avec faste cet événement fondateur.

Et vous aurez bientôt l'opportunité d'acquérir un fragment d'Airbus puisqu'une vente aux enchères de pièces d'A380 est organisée du 13 au 15 octobre prochain. J'en parle ici pour deux raisons très intéressées. D'abord, parce que Jacques Rocca a apporté une contribution majeure à cette opération. Ensuite, parce qu'une part des recettes de la vente tombera dans l'escarcelle de notre association. Croisons les doigts pour que les passionnés soient au rendez-vous. comme ils l'avaient été pour le Concorde. Sans transition, poursuivons notre voyage en "archivistique". En 2008, la NASA entreprend de célébrer les 40 ans de la mission Apollo XI prévue l'année suivante. Pour ce faire, elle compte sur les images originales tournées par Neil Armstrong et Buzz Aldrin.. Qu'elle n'est pas le désarroi des archivistes lorsqu'ils découvrent que les vidéos ont été perdues. Une enquête révèle que les bandes ont été victimes d'un "vide-grenier". Les bobines ont été cédées à un particulier pour 200\$ qui les revendra en 2019 pour la modique somme de 1,8 million de dollars. Que nous dit cette mésaventure sur notre propre fonds? Que voilà la pleine justification des travaux d'enregistrement menés par nos bénévoles. Chaque document entrant est catalogué dans notre base de données. Cela nous garanti la traçabilité des biens, minimisent les risques de pertes et sont un préalable incontournable à la recherche. De plus, notre application est ouverte à toutes nos associations adhérentes. Alors pas d'hésitation, rejoignez-nous et venez décrire vos collections de toute nature dans ce grand réservoir de savoir.

La transition est aisée pour évoquer le fonds de dotation "Réseau AIRITAGE" que nous lançons. Vous en découvrirez les détails dans les pages suivantes, sous la plume de notre secrétaire général.

La démarche est la même, enregistrer au sein d'une structure reconnue par le législateur nos biens les plus précieux, sélectionnés par un groupe d'experts issus de notre sérail, afin de les préserver de toute dispersion voire disparition.

Voilà un nouvel outil pour ne pas perdre la mémoire.



C. Goumy est fait officier de la legion d'honneur par L.Gallois - L.Gallois,C.Goumy, A.Bouvier @

AIRitage

A présent l'industrie spatiale doit, comme pour tout autre domaine industriel, assurer des services pérennes de qualité au moindre coût.

Vous avez interviewé, dans le bulletin N°48, Michel Wachenheim Président de l'Académie de l'Air et de l'Espace (A.A.E.), dont je suis membre, et je voudrais compléter son excellente analyse de la situation et des enjeux de l'industrie aéronautique, car les mêmes enjeux de compétitivité, de rupture technologique, de réduction de la pollution et de l'empreinte carbonée existent aussi pour le spatial. D'ailleurs, les deux domaines sont en train de se rejoindre et d'être mutuellement dépendants.

AIRitage: Est-ce que l'Europe spatiale est compétitive et indépendante des autres puissances ?

L'Europe a acquis sa souveraineté dans les satellites et les lanceurs, mais est encore dépendante de la coopération internationale avec les USA, la Russie et la Chine pour les vols habités.

L'industrie européenne des satellites est très compétitive et capte près de la moitié du marché export des satellites commerciaux de télécommunication et d'observation grâce à deux maîtres d'œuvre européens Airbus Space et THALES Alenia Space. Les programmes scientifiques d'exploration spatiale de l'ESA et des agences nationales, comme le CNES, sont des références et souvent des premières mondiales.

L'Europe a des opérateurs de services spatiaux parmi les leaders mondiaux comme INMARSAT, EUTELSAT et SES pour les télécommunications spatiales, EUMETSAT pour la météorologie, GALILEO pour la navigation et le positionnement. L'Union Européenne, avec le programme à long terme COPERNICUS et les satellites SENTINEL pour assurer la surveillance de la terre et des océans, est un atout essentiel de la politique de l'environnement climatique mondial et la vérification des recommandations du GIEC. Enfin, nos armées ont leurs satellites opérationnels de reconnaissance, de télécommunication et d'écoute électronique qui garantissent la protection de notre pays et l'indépendance d'analyse de situation de crise. Notons que notre Ministère de la Défense comprend maintenant une Armée de l'Air et de l'Espace, comme aux USA, pour utiliser les synergies et complémentarités des deux forces.

Entretien avec Claude GOUMY

La situation dans le domaine des lanceurs est plus contrastée. Tout d'abord un rappel historique. La France puis l'Europe, ont acquis leur souveraineté de lancement en orbite terrestre en novembre 1965 avec DIAMANT1, puis ARIANE 1 en décembre 1979. Ensuite, une gamme de lanceurs ARIANE 3, puis ARIANE 4, dans ses versions modulaires ARIANE 40, 42P, 44LP et 44L, a connu un grand succès opérationnel et commercial avec plus de 130 lancements réussis à partir de Kourou en Guyane, la société de service de lancement ARIANESPACE captant ainsi près de 50% du marché export ouvert. Ce succès à l'export a été en partie dû au choix de la NASA de développer et d'utiliser commercialement les 5 navettes spatiales STS pour 135 vols, au détriment de l'évolution de leurs lanceurs existants.



Incendie de Notre Dame de Paris Photo prise par le satellite Pleiades

@ CNRS 2019 - distribution Airbus-DS

Pleiades Satellite Image - Notre-Dame de Paris (cathédrale), France © CNRS 2019, Distribution Airbus-DS

Cette brillante situation, jusqu'à la fin des années 90, ne put être poursuivie avec le nouveau lanceur ARIANE 5 dont la conception avait été optimisée pour la mini navette habitée européenne HERMES, dont le développement fut stoppé fin 1992 pour des raisons budgétaires. Comme la production d'ARIANE 4 avait été arrêtée, l'Europe se trouvait alors avec un seul lanceur lourd ARIANE 5, certes fiable mais trop puissant, donc trop cher pour le marché commercial malgré la capacité de lancement double de 2 satellites de télécommunication en orbite de transfert géostationnaire (GTO). Les optimisations successives d'ARIANE, en terme de capacité de lancement jusqu'à 10 tonnes en GTO, n'ont pas changé ses limitations originelles: manque de modularité, second étage non ré-allumable pour obtenir une plus grande diversité d'orbite, donc de multiples utilisateurs du même lancement. 112 lancements d'ARIANE 5 ont été réussis depuis 1996 dont celui du grand télescope James WEBB en décembre 2021. Le choix par ARIANESPACE d'utiliser le lanceur de capacité intermédiaire SOYOUZ à partir de Kourou et de BAÏKONOUR a permis de couvrir quelques missions, dont certaines institutionnelles mais la fragilité de cette solution hors industrie européenne des lanceurs a été démontrée par la crise russo-ukrainienne où la Russie a stoppé sans préavis la fourniture de SOYOUZ.

L'Europe a réagi dès 2010 en lançant le programme de petit lanceur VEGA et le programme de lanceurs ARIANE 6 en version 62 et 64 assurant une bonne modularité de la capacité de lancement et le ré-allumage du 2ème étage. Si le lanceur VEGA est déjà opérationnel avec le succès récent de sa version plus puissante VEGA C, le programme ARIANE 6 est désespérément en retard avec un premier tir prévu en début de 2023, soit plus de 3 ans de retard dans un secteur très concurrentiel, où les Américains ont repris depuis 10 ans le leadership mondial, principalement avec la société SPACE X et son lanceur FALCON9 ayant un premier étage récupérable et un second étage ré-allumable (à mi 2022, 160 lancements réussis avec 127 étages récupérés dont 102 réutilisés).

Il est à craindre qu' ARIANE 6 ne soit pas commercialement compétitif malgré son 2ème étage ré-allumable et doive s'appuyer sur des lancements européens institutionnels bien financés.

Entretien avec Claude GOUMY

L'Europe doit donc réinvestir dans un nouveau lanceur ARIANE 7 à premier étage récupérable en osant des ruptures de technologies et d'organisation industrielle. L'Europe devrait se doter d'un système de transport spatial dans l'espace réutilisable par ravitaillement en orbite, comme le prévoyait l'ESA en 1990 avec le programme SPACE TUG annulé comme la mini navette HERMES.



Satellite Télécom Hot Bird 10 de EUTELSAT@ DR



Les lanceurs européens en 2022 @ arianespace

Le développement de micro-lanceurs de la classe 200/400 kg de charge utile fait l'objet d'initiatives privées supportées en partie par de financements étatiques. Leur marché est celui des micro/mini satellites en pleine expansion où des sociétés comme ROCKET LAB en Nouvelle Zélande sont déjà présentes. La clé de leur succès sera d'atteindre des coûts au Kg lancé en orbite basse n'excédant pas 10k€ pour être homogène avec le prix de mini/micro satellites entre 2 et 5M€.

AIRitage: Quelles sont les missions européennes spatiales les plus importantes des dernières années ?

Je citerai sans hésiter la mission d'exploration de la comète TCHOURI 67P avec la sonde ROSETTA lancée en 2004 et l'atterrisseur PHILAE posé en novembre 2014 et aussi la mission d'astrométrie GAIA lancée en 2013 et toujours opérationnelle mi 2022. GAIA a déjà permis d'établir une carte précise 3D du positionnement, du mouvement et de l'âge de plus de 2 millions d'étoiles de notre voie lactée complétant ainsi les observations du Large Space Telescope.

2 missions à lancer en 2023 sont le satellite JUICE pour observer les lunes glacées de Jupiter dont Europa et Ganymède et le satellite EUCLID pour étudier l'expansion de l'univers et les mystères de la matière noire et de l'énergie noire. Ces missions vedettes ne doivent pas diminuer l'intérêt des autres missions scientifiques de l'ESA et des agences nationales qui reposent sur un budget institutionnel obligatoire d'environ 2Md Euros par an.

AIRitage: Quel est le New Space et qu'apporte-t'il de nouveau ?

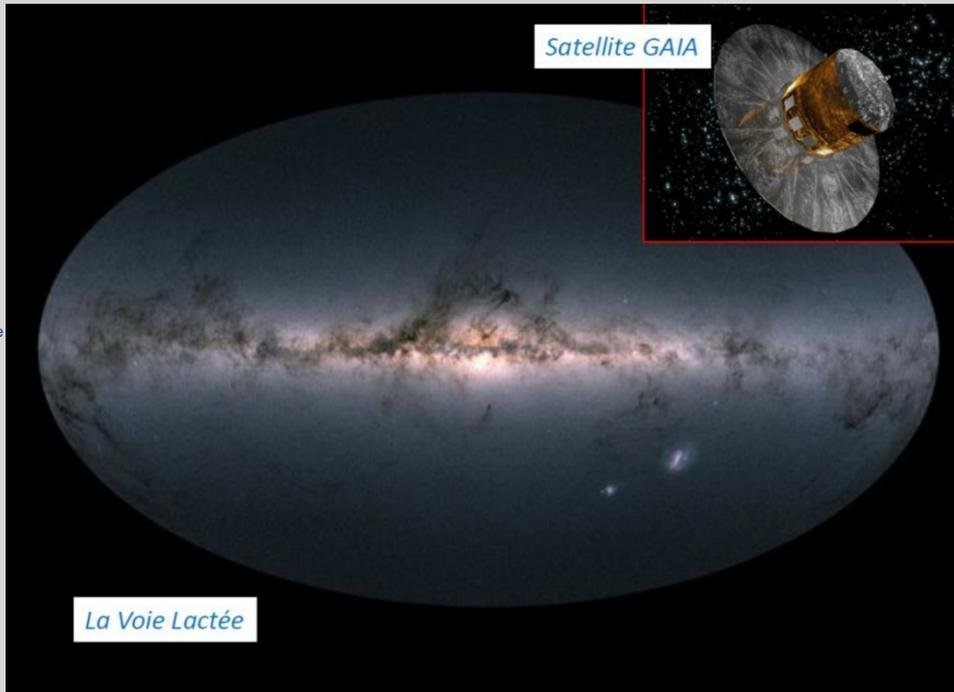
Le New Space n'est ni une nouveauté ni une mode, il existe aux USA depuis les années 90 avec la création de nouvelles entreprises du spatial comme SPACE X ou PLANET. Le New Space vient de la conjonction de plusieurs facteurs technologiques et financiers comme :

- Le développement exponentiel des applications commerciales internet et de l'usage des données satellites;
- La miniaturisation continue des composants électroniques et l'accroissement de leur performance, tiré par les applications civiles comme le smartphone et l'électronique automobile qui ont réduit la masse des satellites. Pensez qu'un iPhone a plus de puissance de calcul et de mémoire que le calculateur principal des capsules APOLLO ou du lanceur ARIANE 5 !!
- La diminution des coûts et des délais de construction des satellites, des coûts de lancement en particulier par les lancements en grappe de mini satellites et aussi par des opportunités de lancement plus fréquentes;
- La multiplication d'investisseurs privés et publics acceptant le risque de financement de nouveaux entrants en mode Start Up jusqu'à la maturité de la société et de son produit ou service, les GAFAM riches pouvant recycler leur profit pour rester en tête;
- La création d'incubateurs dans les universités et les grandes écoles pour que les idées innovantes des jeunes puissent se développer dans un esprit entrepreneurial et compétitif

Entretien avec Claude GOUMY

Notez que beaucoup de Start Up ont été créées par des ingénieurs venus de grands groupes industriels où

créativité ne pouvait s'exprimer, ce qui est aussi le cas pour d'autres secteurs industriels. Plus d'une centaine de Start up du spatial européen, dont une vingtaine en France, ont acquis une notoriété prometteuse. Je citerai KINEIS, UNSEEN Labs, EXOTRAIL, THRUST ME, LOFT ORBITAL, SPACE EXPLORATION Company en France. Il est réconfortant de voir que les nouveaux dirigeants du CNES (Mr Philippe BAPTISTE) et de la DGA (Mr Emmanuel CHIVA) soient des supporters de ces Start Up, ainsi que le Commissaire de l'U.E. Mr Thierry BRETON. Malheureusement, ils ne disposent pas encore d'un levier de recherche amont bien financé comme avec la DARPA aux USA. Il manque un facteur «10» ! Mais ces Start Up challengent bien les mammoth bien installés.



@ DR

AIRitage: Que pensez-vous des constellations de petits satellites ?

Les petites constellations de satellites de couverture globale de la terre existent depuis plus de vingt ans pour la navigation/localisation avec les systèmes GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU à 28 satellites en orbite moyenne, pour les communications mobiles voix/données dans les zones peu desservies par les moyens terrestres ou géostationnaires avec les systèmes IRIDIUM de 66 satellites, GLOBAL STAR de 32 satellites et pour l'observation quasi temps réel de la terre avec des dizaines de satellites de PLANET ...

Les grandes constellations pour des communications internet à faible temps de latence et de capacité au moins égale à celle de la 5G terrestre sont en cours de déploiement orbital sur orbite basse. La constellation STARLINK de SPACE X lancée sur FALCON 9 avec les premiers étages récupérés et avec des grappes de 50 à 70 satellites par lancement. 2400 satellites sont déjà déployés en orbite pour atteindre 4000 fin 2023. La constellation ONE WEB un peu moins ambitieuse avec 600 satellites, dont 280 déjà déployés en orbite devrait être complète en 2025 malgré le retrait du lanceur russe SOYOUZ. La société européenne EUTELSAT basée à Paris s'est portée acquéreur de la majorité du capital de ONE WEB lui donnant ainsi une excellente complémentarité de service de télécommunications spatiales avec sa flotte de satellites en orbite géostationnaires plutôt dédiés à la transmission de canaux de télévision dans le monde.

Ainsi, les grandes constellations sont devenues incontournables malgré les critiques portant sur leur pollution lumineuse pour l'astronomie terrestre et les interférences spectrales avec les réseaux terrestres. Comme d'autres constellations sont annoncées par AMAZON et autre GAFAM, il y a nécessité d'introduire une régulation plus stricte pour ces systèmes. De même, l'encombrement des orbites basses et l'élimination des satellites en fin de vie ou tombés en panne deviennent des problèmes potentiels qui limiteront la multiplication de ces grandes constellations dans les années à venir. Elles sont toutefois un facteur de souveraineté militaire et commercial. Mais le meilleur business spatial sera peut-être celui de nettoyeur des orbites, comme celui des pelles pour les chercheurs d'or !

Entretien avec Claude GOUMY

AIRitage: Que pensez-vous de l'homme dans l'espace et quand voyez-vous l'homme sur Mars ?

L'homme et la femme vont dans l'espace depuis Youri Gagarine en 1961 et Valentina Terechkova en 1963. A ce jour, plus de 680 astronautes/cosmonautes, dont une soixantaine de femmes, sont allés dans l'espace dans des stations orbitales comme les SALIOUT, SKYLAB, MIR, ISS, TIANGONG, dans les vols des navettes américaines jusqu'en 2011, et surtout 12 astronautes ont marché sur la lune dans des missions APOLLO de juillet 1969 à décembre 1972. En dehors de l'analyse du comportement humain dans des vols de longue durée jusqu'à une année dans un environnement de microgravité, les expérimentations effectuées à bord de l'ISS depuis 30 ans n'ont pas validé des «killer applications» justifiant de développer des usines spatiales sur financement public ou privé ou de reprendre la suite de l'ISS dans un cadre privé commercial.



Photo de la Station Internationale vue d'un vaisseau Soyouz quittant l'ISS

@ DR

Les vols habités coûtent chers et la conférence des ministres européens de l'espace, en novembre 2022, devra décider si l'Europe s'y engage complètement au-delà d'une coopération scientifique avec les USA et la fourniture de modules dans le programme ARTEMIS de la NASA de retour humain sur la Lune à partir de 2023 pour poursuivre son exploration.

Je doute que les projets d'extraction de métaux rares ou très énergétiques comme l'hélium 3 sur la lune ou des astéroïdes avec transport vers la terre ou le ravitaillement vers Mars soient réalistes, au risque de polluer les corps célestes comme nous le faisons imprudemment sur notre planète bleue. Faut-il faire confiance au bon sens de nos hommes politiques ? Quant à la présence de l'homme sur Mars, je ne la vois pas avant 2050 et surtout pas dans des colonies, selon Elon Musk, pour que des élites échappent à l'enfer terrestre qui s'annoncerait dans les siècles à venir. Mars est actuellement trop loin de la terre avec les propulsions actuelles qui permettent un aller-retour en 24 mois pour 6 mois sur Mars, à comparer aux 8 à 15 jours des missions APOLLO.

Enfin, quelques mots sur le tourisme spatial actuellement réservé à des très riches en très bonne forme physique. Il ne s'éloignera pas beaucoup de l'orbite basse terrestre et pas longtemps, car la vie en apesanteur dans un environnement de rayonnement cosmique et solaire n'est pas naturelle pour l'homme qui résulte de millions d'année d'évolution et d'adaptation à l'environnement terrestre.

AIRitage: Claude Goumy, nous voyons que vous êtes resté un connaisseur de l'espace. Vous avez écrit en 2016 un livre biographique « De la Creuse à l'Europe spatiale ». Comptez-vous y donner une suite ?

Je remercie AIRitage qui a édité ce livre qui a rencontré un succès d'estime, mais pas un record de vente. Je ne pense pas lui donner une suite et laisse à des plus jeunes le plaisir de raconter leur aventure industrielle et scientifique pour l'espace. **Je deviens un philosophe de l'Espace, comme bien d'autres de mes anciens collègues, et je veille à en garder et transmettre la mémoire.**

*Merci à Claude GOUMY
(interview réalisée en septembre 2022)*

Vie d'AIRitage

Le fonds de dotation "Réseau Alitage" , qu'est-ce que c'est ?

Pour vous présenter le Fonds de dotation "Réseaux AIRitage", nous nous proposons de répondre à cinq questions:

1 Pourquoi un Fonds de Dotation AIRitage?

Nouveau véhicule juridique créé par la Loi de Modernisation de L'économie en 2008, le Fonds de Dotation présente la rigueur d'une fondation tout en y associant la souplesse d'une association loi de 1901.

Cette structure est apparue très adaptée aux attentes du Bureau AIRitage car elle répondait à plusieurs objectifs communs portant sur les questions relatives à la préservation du patrimoine historique de nos ex-société: pérenniser les collections et leur devenir en les rendant inaliénables, clarifier la question de la propriété effective de ces collections, systématiser les actions d'inventaire et de mise en valeur, favoriser les donations, permettre la remise de reçus fiscaux. Nombre d'organisations de nature très diverse ont procédé à la création d'une structure similaire: le musée Air France, l'IHEDN, l'ESTACA et même le PSG!

2 Comment ça marche, comment avons-nous procédé ?

La création du Fonds a été approuvée par l'A.G.E. de fin 2018. Notre Trésorier a déposé une première version de nos statuts en préfecture courant 3ème trimestre 2021. Il procédera au versement de la dotation initiale en capital (15 000€) dès accord de cette administration.

Pour cela nous finalisons les statuts et notamment la composition du Conseil d'Administration composé de sept membres puis mettrons en place le bureau pour assurer la gestion au quotidien. Au plan du fonctionnement, nous nous appuyerons sur un comité d'experts par grands domaines (Aéronefs, Espace et Défense), et si cela s'avère indispensable nous ferons appel à des experts permettant de labelliser les lots d'archives que nous souhaitons porter au Fonds de Dotation, avec l'accord du Conseil d'Administration d'AIRitage ou à la demande de ce dernier.

Il est important à ce stade de bien préciser l'objet et le champ d'action du Fonds. Cet objet consiste à «soutenir et développer les activités d'intérêt général et à caractère culturel et éducatif destinées à protéger et à faire connaître le patrimoine de nos ex-sociétés aérospatiale et MATRA, leurs filiales et les archives de nos associations membres qui relèvent du Patrimoine». Quant au champ d'action il se veut vaste et souhaite toucher des éléments très variés de ce patrimoine: œuvres d'art, uniformes, maquettes et jouets, affiches, photos et films, objets aéronautiques, documents, etc...

Il faut enfin noter que le Fonds de Dotation, véhicule juridique permettant de garantir un avenir à nos plus précieuses collections, ne se substitue ni à l'association, ni aux associations qui lui sont affiliées, ni au département Heritage d'Airbus.

Chacun garde son rôle, il n'y a pas de transferts physiques de biens.

3 Où en sommes-nous aujourd'hui ?

Dès la fin de l'année 2018, l'Assemblée Générale Extraordinaire a voté la mise en place d'une action destinée à créer le fonds de dotation Réseau AIRitage. Un groupe de travail s'est immédiatement mis en place pour en rédiger les statuts, aidé par des membres éminents du Musée Air France qui ont mis à notre disposition leurs statuts.

Malheureusement, la COVID 19 a ralenti ce travail de groupe pendant une quinzaine de mois. Ces prochains jours nous allons déposer nos statuts définitifs, relus par Marie-Claire Certiat, chargée des statuts du fonds de la Fondation Airbus, qui nous a aidé à optimiser le contenu de notre document.

4 En quoi cela vous concerne-t-il ?

Si vous êtes attachés à l'histoire et au Patrimoine des ex-sociétés **aérospatiale** et **MATRA**, leurs filiales et de celui constitutifs de vos associations, si vous avez participé directement ou pas à la grande aventure professionnelle qui réunit tous les collaborateurs et collaboratrices de ces ex-sociétés, vous êtes concernés. Car notre action consiste à sensibiliser le grand public à la richesse du patrimoine des Groupes AIRBUS, MBDA et autres et aux actions qu'ils mènent et qu'ils soutiennent, en rendant accessible les éléments matériel et immatériel de ces Groupes au grand public, via nos associations, aux historiens et aux chercheurs via les technologies numériques de l'information et de la communication (bases de données, etc.) d'une part, en procédant par tous les moyens légaux à la collecte de fonds visant à favoriser son développement d'autre part.

Vie d'AIRitage

Fonds de dotation AIRitage (Fin)

5 Que reste-t-il à faire ?

Compte tenu de l'étendue des thèmes que nous sommes conduit à gérer (Aéronefs, Espace et Défense), AIRitage met en place un comité scientifique composé d'experts et de personnalités qualifiées ayant autorité dans ces domaines historiques et qui acceptent d'en faire partie. Ces experts seront nommés par nos associations membres puis validés par le Conseil d'Administration pour une durée déterminée. Ils seront chargés de:

- garantir à l'ensemble des membres de notre association l'intégrité de leur fonds, de le valoriser et ainsi de le pérenniser,
- identifier les éléments du patrimoine historique détenus par AIRitage et ses affiliés, susceptibles d'être versés au Fonds de Dotation "Réseau AIRitage",

Pour donner une suite concrète aux décisions prises à l'unanimité lors de l'A.G., nous renouvelons l'appel à participer au travail du comité scientifique afin de discerner par rapport à tout ce qui existe déjà ce qui mériterait un traitement pérenne (et définitif) au niveau du FDD.

Merci aux associations membre de nous désigner au moins un correspondant pour le domaine qui les concerne.

L'organisation des réunions de ces différentes structures par métiers se réunira en Visio selon un calendrier à mettre en place fin 2022. Cela fera l'objet d'une prochaine communication.

SOUTENIR

Le Fonds de Dotation Réseau AIRitage, c'est assurer la transmission d'un riche passé qui sert aujourd'hui encore de fondement aux valeurs de nos entreprises

Philippe VAN LIERDE
Secrétaire Général d'AIRitage

Vie des Associations

Visite de l'association "Les Poudriers d'Escampette"



M.Pelletier, JP. Schmitt et P. Racimor @ PVL

Courant juin nous avons eu le plaisir de recevoir le vice-président de l'association «Les Poudriers d'Escampette (S.N.P.E.)», Monsieur Patrick RACIMOR afin de lui fournir un certain nombre de photos de nos produits pour illustrer le livre sur l'histoire d'un de leur site qui est en cours de préparation.

Merci à J.P. Schmitt pour son aide précieuse.

Philippe VAN LIERDE
Secrétaire Général d'AIRitage

Vie d'AIRitage

La Fête aérienne



P. Racimor @Lentignac

Pourquoi l'Association AIRitage qui détient la mémoire Image de Aerospatiale-Matra-Airbus est-il comme un oiseau dans l'air lorsqu'il se trouve au «Temps des hélices» le meeting aérien organisé par l'Amicale Jean Salis qui se tient tous les ans à la pentecôte sur l'aérodrome de Cerny-la Ferté-Alais.

Amicale et Association possèdent toute deux un héritage, des valeurs et un amour commun pour l'aéronautique:

- Restaurer et montrer des antiques et magnifiques machines en les faisant voler pour l'Amicale Jean Salis.
- Protéger et diffuser le riche patrimoine image des grands industriels Français de l'aéronautique pour AIRitage

Quand Blériot va traverser la Manche en 1909 sur son Blériot XI, il déterminera plus tard la vocation pour l'aviation, de Jean-Baptiste Salis, le père fondateur du Musée-volant-Salis. Aujourd'hui, 3 générations de Salis ont traversé la Manche avec le même avion et organisent en collaboration avec l'Aéro-club de France la Fête Aero folklorique de la Ferté-Alais.



jean Salis le fils de jean-Baptiste en famille @ Amicale Jean Salis



Devant le Blériot XI lamoto 5 HP Sport fabriquée à Suresnes dans les années 1920 @ Lentignac

A AIRitage, nous sommes tous plus ou moins les enfants de Blériot qui fut un industriel majeur dans le premier quart du XX^e siècle. L'établissement Blériot de Suresnes a survécu jusqu'à nos jours à travers les sociétés Aerospatiale et Airbus. Maintenant disparu, il reste pourtant dans les mémoires.

Mais le «Temps des hélices» est avant tout une fête aérienne dans laquelle se retrouve un public amoureux de l'aviation tous âges confondus. AIRitage y est présent dans un stand très fréquenté par petits et grands, curieux de la mémoire de l'aéronautique.



La fanfare La Ferte @ Lentignac



La fanfare s'abriteau Stand AIRitage @ Lentignac

Aux temps présents et plus que jamais, connaître et admirer nos racines est la meilleure façon de construire notre avenir.

Jean Lentignac
 Commission loisirs et culture
 Association A.P.R.E.S
 Membre Associé AIRitage

Vie des Associations

Les Alouettes

Fondée en 1974 par une joyeuse bande de passionnés des voilures tournantes l'association "Les Alouettes"

pour première intention celle de sauvegarder le patrimoine technologique et industriel des productions de l'établissement de La Courneuve qui a vu naître dans ses ateliers la première Alouette, précurseur d'une grande lignée d'hélicoptères à turbines.

Au fil des ans les activités se sont diversifiées, visites d'autres établissements aéronautiques, organisation de visites de nos ateliers vers les scolaires, grandes écoles et associations.

Sous la houlette de **Claude LALOI** et **Michel DELETAIN** deux grands chantiers ont vu le jour :

- En collaboration avec L'académie de Créteil, l'AMPE devenue AIRitage, EADS Fondation et le Lycée des Métiers de l'Aérien Aristide BRIAND de Blanc Mesnil, l'équipe des Alouettes et les élèves ont restauré une Alouette II au cours des années 2009-2010.
- Un formidable travail de recherche dans les archives ont permis l'édition d'un ouvrage référence pour les 100 ans de l'établissement de La Courneuve – Paris Le Bourget.



Association Les Alouettes @ J.Rosse

Chaque année de Jeunes Retraités viennent grossir les rangs des Alouettes et c'est ainsi qu'un petit groupe d'anciens compagnons, chefs d'équipes et d'ateliers ont eu l'idée de partager avec les jeunes embauchés de Paris-le Bourget, leurs expériences et transmettre ainsi les valeurs de notre monde aéronautique. Soutenue par la Direction du site cette idée se concrétise chaque année par des présentations en salle et en atelier, symbolique passage de relais intergénérationnel.

La pandémie a de fait mis en sommeil certaines des activités des Alouettes qui maintenant redécollent avec une énergie retrouvée. La numérisation et l'indexation de nos archives photographiques est une entreprise de longue haleine qui est un des fils rouges de nos activités.

La bienveillance du CSE d'Airbus nous permet de mettre en place une permanence hebdomadaire sur site pour maintenir le lien social avec nos adhérents, au-delà de la Lettre des Alouettes, le trait d'union des anciens salariés des établissements de La Courneuve et Paris-le Bourget disséminés dans les territoires de nos provinces voire hors de l'hexagone.

En étroite collaboration avec la Direction du site nous apportons le soutien des Alouettes lors d'évènements donnant un éclairage sur notre passé d'hélicoptéristes. Ce sera très prochainement le cas lors du «Pionner Day» célébrant les trente ans de la création d'Eurocopter, étape européenne fondatrice vers Airbus Helicopters.

Si notre passé est la pierre angulaire de notre futur, celui-ci se conjugue au présent.

Jacques ROSSE
Président de l'Association "Les Alouettes"
Vice Président d'AIRitage

Vie des Associations

Association Athis Aviation Musée Delta

Présentation officielle du Radome du radar sol de la tour de contrôle d'Orly



Alex présente les deux jeunes qui ont remonté le radome @ PVL



A Gilotte (au centre) coupe le ruban en présence du Député J.F. Durovray@ PVL



F Payen, l'adjoint au maire en charge du patrimoine, Jean Jacques GROUSSEAU maire, A Pozder @ PVL

En clôture de la semaine Européen du patrimoine 2022, l'association Athis Aviation Musée Delta, Madame Françoise PAYEN sa Présidente et son vice-président Alexandre Pozder nous avaient convié le 19 Septembre 2022 à 18h30 à la présentation officielle du Radome du radar sol de la tour de contrôle d'Orly confié par la DGAC à l'association Athis Aviation Musée Delta (Association membre d'AIRitage).

Monsieur Jean Jacques GROUSSEAU Maire d'Athis Mons et Monsieur François Durovray Député de la circonscription ont assisté à la cérémonie. Ariane Gilotte Mission Mémoire de la DGAC a coupé le ruban tricolore.

Cette présentation était suivie par la visite du Musée Delta et du Concorde 02 F-WTSA. Elle s'est terminée par un pot de l'amitié.

Comme dirait l'ami Alex recevez nos salutations Concordeiales !!!

Grands braves à tous

*Philippe VAN LIERDE
Secrétaire Général d'AIRitage*



L'ami P Gaillard fidèle au poste @ PVL



P Damm (Patrimoine Région IDF) en compagnie d'une adhérente du Musée Delta qui a participé au remontage @ PVL



Le Radome reconstruit @ PVL

Mémoires d'un potache

Luc FOURNIER



Luc FOURNIER est membre de la Commission Patrimoine de l'AéCF, il est devenu un ami !

Juriste de formation diplômé de l'université Paris 1, il est chargé de mission au Ministère de la Culture. Passionné de littérature et de philosophie, il s'est ouvert à la technique, la peinture et la musique. Formateur à l'Institut National du Patrimoine et à l'Université Paris 1. Il est l'auteur de plusieurs ouvrages et articles dans le domaine de l'art et des patrimoines de la mobilité (aéronautique, ferroviaire et maritime).

Il a fondé la revue d'histoire ferroviaire "Rails d'autrefois". C'est un ardent défenseur du patrimoine !

Profitant des nuits où il ne dormait pas durant le grand confinement de 2020, il a mis la dernière main à des souvenirs de son adolescence Rochefortaise.

Édité par les Editions Amalthée ce livre porte le titre évocateur «Mémoires d'un potache» et raconte l'histoire d'un ado qui s'occupe comme il peut avec sa petite bande de copains et commence à embrasser la vie ... Il effectue un portrait de Rochefort du début des années 1970, il évoque l'univers scolaire d'alors avec quelques bêtises, beaucoup de fous-rires et de tendresse, les sorties avec les copains, l'hôtesse qui vend des «TREETS» au cinéma, les Dossiers de l'écran en famille, l'obtention du BEPC qui permet de rêver au cyclo, ... Et quelques petits avions en balade car notre ami est un Expert dans le domaine.

Luc lors du GPP 2021@ PVL

Inutile vous dire que je vous en recommande la lecture tant c'est rafraîchissant en ces moments si délicats.

Il est disponible dans les FNAC:

<https://livre.fnac.com/a17047120/Luc-Fournier-Memoires-d-un-potache>

Sinon le commander via le site: <https://www.editions-amalthee.com/> .

Il vous en coûtera 14,50 € ... et le plaisir associé



Couverture @ PVL

*Philippe VAN LIERDE
Secrétaire Général d'AIRitage*

Vie d'AIRitage

L'Association AIRitage

Une association ne vit que par ses adhérents et se renouvelle grâce à de nouvelles adhésions. Pour cela nous mettons à votre disposition un bulletin d'adhésion en page 13 de ce bulletin. Le montant de cette première adhésion est 30€ et donnera lieu à un CERFA vous permettant d'en déduire 66% lors de l'élaboration de votre déclaration d'impôts. Ensuite c'est 60€ chaque année civile.

Merci pour votre soutien et votre venue en nos locaux de :

La Boursidière – Bâtiment K RDC – 92358 – Le Plessis Robinson

car nous sommes ouverts de **9h à 16h chaque lundi et jeudi.**

*A bientôt
La Rédaction*

Vie d'AIRitage

L'Association AIRitage - Le bulletin d'Adhésion 2022



BIENVENUE DANS NOTRE ASSOCIATION		
Etiez vous membre AIRITAGE en2021 ?:		
OUI <input type="checkbox"/>		NON <input type="checkbox"/>
Vous êtes un Membre associé, merci de donner les coordonnées du correspondant:		
Civilité M <input type="checkbox"/> Mme <input type="checkbox"/> Mlle <input type="checkbox"/>	Nom:	Prénom:
Adresse:		
Code Postal:	Ville:	
Tel. fixe:	tel mobile:	
Adresse mail (important pour notre base de données):		
VOS ACTIVITES PREFEREES		
Archivage doc: <input type="checkbox"/>	Numérisation/Encodage: <input type="checkbox"/>	Indexation: <input type="checkbox"/>
Exposition: <input type="checkbox"/>	Recherche: <input type="checkbox"/>	Ecriture: <input type="checkbox"/>
COTISATION		
Membre ou Association	60 Euros	
Première adhésion	30 Euros	
Adhésion étudiant	10 Euros	
Dons (R.I.G.)	minimum 100 Euros	
TOTAL		
REGLEMENT PAR CHEQUE A L'ORDRE D'AIRITAGE		
Banque:	Numéro:	

J'accepte que les informations personnelles ci-dessus soient inscrites dans l'annuaire de l'Association

OUI

NON

Signature

A adresser à **AIRITAGE - B.P. 65 - 92320 - CHATILLON**

Important: Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser au Secrétariat

Head office
Centre d'affaires La Boursidière - Bâtiment Kerguelen
92358 Le Plessis Robinson - France
Tél. +33 (0)1 41 87 17 87

Mailing adress
BP. 65
92322 Châtillon Cedex - France

@ AIRitage

Carnet Gris

Au revoir Claude

Claude Alves.

Notre Président Honoraire, l'un des fondateurs de notre association qu'il avait présidée pendant de longues années est décédé subitement ce samedi 21 juillet dernier. Claude était né à Albert le 7 décembre 1934.



Après l'école primaire, il avait intégré l'école d'apprentissage de la S.N.C.A.N et avait été embauché le 23 décembre 1957 en qualité d'ajusteur, il appréciait d'ailleurs le fait d'avoir travaillé à l'étau ce qui lui permettait d'avoir un avis autorisé sur le travail manuel.

D'octobre 1955 à novembre 1957, il avait été appelé sous les drapeaux, la plupart du temps au Maroc, avec le grade de brigadier.

De retour au travail, il avait progressivement endossé des responsabilités croissantes, de contremaître, chef d'atelier et de cadre. Il ne fuyait jamais les responsabilités.

Toujours fidèle au poste... Toujours positif ... Toujours tourné vers les autres ... Jamais avare de conseils pour nous faire profiter de son expérience dans de multiples domaines.

Claude Alves @ AAHM

Avec cette soif de s'impliquer et de donner de son temps, il était, à la fois représentant de parents d'élèves, trésorier et pilote de l'Aéroclub de Méaulte, élu (à l'unanimité) au CE de Méaulte.

Côté Famille, quand il rentrait du travail, il se consacrait aux siens, à sa maison et à son jardin. Il était discret sur ses activités syndicales et associatives. Ces onze derniers mois, son arrière-petit-fils Nael avait été son véritable rayon de soleil.

Depuis son honorariat actif, il veillait jalousement sur nos collections photographiques. C'était le "Sage" de notre groupe, qui savait parfois fermement nous recentrer quand nos propos s'écartaient du sujet de la discussion.

Il argumentait toujours ses réflexions.

Avec lui nous avons partagé des joies et des peines dans notre milieu professionnel et associatif. Pour décrire le but de notre association il nous rappelait toujours:

"Et n'oubliez pas le Social !!"

Nous aimions sa façon particulière de nous saluer avec son rituel **"Salut et Fraternité"** quand il entrait le matin dans notre local. C'était sa manière de nous dire Bonjour.

Grand amateur de cinéma il connaissait par cœur les dialogues des films cultes et il n'hésitait pas à les rejouer avec les intonations des acteurs pour notre plus grand plaisir.

C'était (origines obligent) un marin, avec cet esprit de navigateur au long cours, jamais pingre, généreux en toutes circonstances, à l'aise avec le petits comme avec les grands, il avait su conserver son savoir être avec ses propres valeurs qui n'étaient pas négociables. Il appréciait les gens sur ce qu'ils font, jamais sur ce qu'ils ont ou ce qu'ils sont.

C'est un "mur porteur" d'AAHM qui s'écroule et il nous faudra beaucoup de temps pour réaliser que Claude est parti !

Jean-Pierre DEHONDT
Président d'AAHM



Vol en avion 24/09/2019 @ AAHM

Carnet Gris

Au revoir Claude

Claude,

Comme tu l'indiquais dans ton dernier message: «En ce temps-là !» et bien tu étais autour de la table au 37, boulevard de Montmorency en tant que Président d'A.H.M. et Membre Fondateur de l'association AEROSPATIALE MATRA, notre Patrimoine. C'était il y a plus de 20 ans !



Claude Alves, Claude Chigot, Stanislas Wawrzniak Seminaire site AIRitage 2007@ PVL

L'esprit Réseau d'AM,nP pour les associations locales créées au sein des Etablissements apparaissait d'emblée et il était évident pour toi que son action se poursuivrait au-delà du projet «La Passion de La Conquête». Cela te convenait bien.

Tu nous fis l'honneur d'être un de nos deux vice-présidents représentant les associations mémorielles sachant que tous les établissements d'aérospatiale ont été créés par un grand nom de l'aéronautique (ex. TO = Dewoitine, ME = Potez, etc.). L'écriture de Mémoire d'Usine en 1985 par le Comité d'Etablissement de CH (aussi créé par E. Dewoitine) en fut le déclencheur.

Comme tu le rappelais, les «chargés de La Mémoire» étaient encore ou venaient d'être les acteurs de ces temps. Ils apportaient et précisaient dans les tours de tables l'Histoire de leurs établissements. Cela dure depuis plus de 20 ans et je terminerai ce petit propos en évoquant la part active que tu as pris lors du séminaire destiné à restructurer notre site AIRitage en 2007 (photo) permettant de revenir à une structure simplifiée conforme à l'esprit réseau cher à notre Association. Pour cela il faut écoute, valeurs sociales et amicales, qualités qui sont les tiennes. Claude, tu es parti bien trop vite et nous sommes tous très triste.

Nous renouvelons à Claude, ton épouse, tes enfants Fabienne, Dominique et Frédéric, tes petites filles Marion, Clara et Chloé et tous tes proches nos très sincères condoléances.

*Philippe VAN LIERDE
Secrétaire Général d'AIRitage*

Dons d'Archives

Deux amis du C.A. de notre Asso ont enrichi nos archives en nous remettant le jour du dernier Conseil :

- Un document SECA par François Prenot-Guinard
- Un ensemble de Maquette des produits ARIANE Group par Florence Jama avec notamment la maquette de l'ISS.

Grand merci à eux pour leur confiance.

Philippe VAN LIERDE
Secrétaire Général D'AirItage

Directeur de la publication : Gaetan Sciacco

Editeur : AIRitage Centre d'Affaires de la Boursidière 92350 Le Plessis Robinson

association@airitage.fr TEL : +33 (0)1 41 87 17 87

Réalisation : M. Pelletier et Ph. Van Lierde.

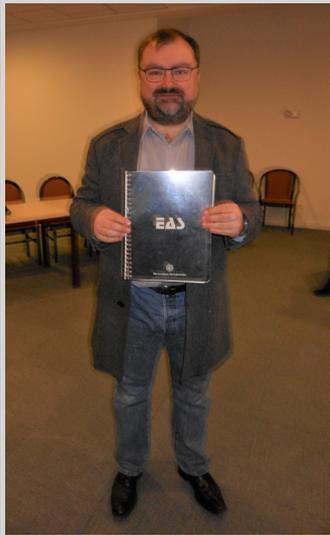
Ont collaboré : C.Goumy, G.Sciacco, J.P. Dehondt, J.Rosse, J. Lentignac et Ph. Van Lierde.

Impression : 72/78 (Vanves)

Crédits photos : J.Lentignac, J. Rosse, Ph. Van Lierde, IPECA, AAHM, AIRitage, Arianespace, C.N.R.S. - 2019, Amicale Jean Salis.



Florence Jama @ PVL



François Prenot-Guinard @ PVL

ipeca.fr

IPECA, LA PROTECTION SOCIALE DES PROFESSIONNELS DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'AÉROSPATIAL CIVIL ET MILITAIRE.

IPECA œuvre, depuis plus de 70 ans, pour le bien-être de la communauté de l'aéronautique et de l'aérospatial civil et militaire.

Elle protège les femmes et les hommes de ce secteur dans tous les domaines de la protection sociale complémentaire, **collective ou individuelle**, en **santé** comme en **prévoyance**.

COMPLÉMENTAIRE SANTÉ / GARANTIE DÉCÈS / SURCOMPLÉMENTAIRE SANTÉ

Pour en savoir plus : **0 810 510 510** Service 0,05 € / appel + prix appel

IPECA PRÉVOYANCE - 5 rue Paul Barruel - 75740 Paris cedex 15

Institution de Prévoyance régie par le titre III du livre IX du code de la Sécurité sociale relevant de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution (ACPR) 4 place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris cedex 09.

IPECA
UNE VIE À VOUS PROTÉGER