



La Commission Histoire de
L'ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec :

Le MUSÉE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER,

et le concours des associations aérospatiales françaises

organise les

SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF

MUSEE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER

16, rue Auguste Gervais
ISSY-LES-MOULINEAUX
Métro 12 (Mairie d'Issy)

La séance, tous publics, avec exposé illustré et
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30
Entrée libre, sans réservation



1^{er} vol de la Caravelle : Nadot-Moyner-Avril-Béteille



Moyner 360-6 n° 03

Séance du 7 avril 2018



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF

SAMEDI 7 AVRIL 2018 (14 h 30)

MUSÉE FRANCAIS DE LA CARTE A JOUER D'ISSY-LES-MOULINEAUX

LE MOYNET 360 JUPITER, SEUL « PUSH-PULL » FRANCAIS

Conférence de Christian Ravel (fondateur d'Espace Air Passion Angers)

Commandant d'une escadrille du mythique Normandie-Niemen, as aux 8 victoires, André Moynet fut une personnalité exceptionnelle. Commandant à Toulouse et à Tours, député jusqu'en 1967, plusieurs fois ministre, auditeur à Sup'Aéro, pilote d'essai du Hurel-Dubois HD-32 en 1953 (avec Hurel), de la *Caravelle* en 1955 (avec Nadot, et l'ingénieur Béteille) et du Max Holste MH 250 *Super Broussard* en 1959 (avec Jouannet), il contribua aussi au lancement d'*Aviation Magazine*. Sans compter la création de voitures, des victoires au Mans et à Sebring, la construction de carrosseries de DB Panhard en fibre de verre et le dessin de bateaux de course !

Il eut l'idée en 1957 de réaliser un avion d'affaires quadriplace performant de 260 ch propulsif, le « maître du ciel » *Jupiter 57*, qui devint le bimoteur 360-4 de 400 ch en 1961. Il fit appel pour sa réalisation à MATRA, qui avait décidé de se relancer dans les avions, et embaucha le célèbre ingénieur Louis Tiéls. C'est avec ce dernier que Moynet en réalisa le premier vol le 17 décembre 1963.

La licence ayant été cédée à Sud Aviation, celle-ci fabriqua en mai 1965 un deuxième exemplaire allongé à 6 places de 580 ch, le 360-6, que Youri Gagarine visita moins d'un mois plus tard lors du Salon du Bourget.

La réussite technique brillamment acquise, plus d'une vingtaine d'intentions de commande (dont le gouvernement), des dérivés plus puissants étaient dès lors à l'étude, le Moynet 700 *Présidence*, le Moynet 2000 à turbine à l'avant et réacteur à l'arrière

Le Cessna 337 de 1961 avait malheureusement entre-temps pris le marché. Et échaudée par le peu de succès du SFERMA *Marquis*, Sud Aviation ne donna pas suite.

Après avoir longtemps volé aux Mureaux, le 360-6, à l'initiative d'Aérospatiale MATRA Patrimoine d'EADS (aujourd'hui Airbus Airitage), s'apprête à revoler à Angers.

Cette saga nous sera racontée par Christian Ravel, fondateur du Groupement pour la Préservation du Patrimoine d'Angers, dans le cadre du 92^e Samedi de l'Histoire.



SAMEDI 7 AVRIL 2018 (14 h 30)
MUSÉE FRANCAIS DE LA CARTE A JOUER D'ISSY-LES-MOULINEAUX

LE MOYNET 360 JUPITER, SEUL « PUSH-PULL » FRANCAIS

Conférence de Christian Ravel (fondateur d'Espace Air Passion Angers)

As du Normandie-Niemen, ingénieur, pilote d'essai, ministre, André Moynet créa en 1963 le seul « push-pull » français, le Moynet 360 *Jupiter*. Ce fut une belle réussite technique, mais le marché en décida autrement avec le grand développement de l'aviation d'affaires à turbine. Cette saga sera racontée par Christian Ravel, qui termine la restauration du deuxième *Jupiter*, primée par le GIFAS et l'Aéro-Club de France, pour remise en vol.



ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE



COMMISSION HISTOIRE

6, rue Galliéni
75016 PARIS
Tél: 01 56 64 12 30
Fax: 01 56 64 12 31
Courriel: secr.exec@aaaf.asso.fr

LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF

7 avril 2018 (14 h 30) - Musée Français de la Carte à Jouer d'Issy-les-Moulineaux

Conférence 3AF - Le Moynet 360 *Jupiter*, seul « push-pull » français, par Christian Ravel (Espace Air Passion Angers)

G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34, 06 16 85 47 50), philippe.jung10@gmail.com, secr.exec@aaaf.asso.fr